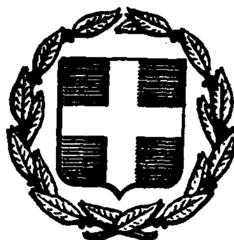


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
218

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 595

Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/1955 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρω δια φορτηγών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών» (ΦΕΚ 237/Α'/1955) και β) του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν. Δ. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεως μετά των οδών» (ΦΕΚ 91/Α/1970).

2. Την Υ 79/ΦΕΚ 413 τ.Β'/84 απόφαση του Πρωθυπουργού «ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών».

3. Την 683/1984 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατόπιν προτάσεως των Υπουργών Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
Γενικές Διατάξεις.

Άρθρο 1.
Ορισμοί.

Για την εφαρμογή των διατάξεων του διατάγματος αυτού οι παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη σημασία :

α) «Πρατήριο» είναι η εγκατάσταση που λειτουργεί με τους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος για τον ανεφοδιασμό με υγραέριο (LPG) των οδικών οχημάτων.

β) «Μικτό Πρατήριο» είναι η εγκατάσταση που λειτουργεί με τους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος για τον ανεφοδιασμό με υγραέριο και με βενζίνη-πετρέλαιο των οδικών οχημάτων.

γ) «Περίγραμμα Πρατηρίου» είναι η οριακή γραμμή περίφραξης του πρατηρίου, συμπληρωμένη με τη νοητή γραμμή περίφραξης της πρόσοψης του οικοπέδου, παράλληλα προς τον άξονα της οδού και σύμφωνα με τις διατάξεις της πολεοδομικής νομοθεσίας.

δ) «Βιομηχανική Ζώνη» είναι αυτή που καθορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις της πολεοδομικής νομοθεσίας και της ΕΤΒΑ. Για την περίπτωση του νομού Αττικής τέτοια ζώνη είναι εκείνη που προβλέπεται από τους χάρτες που αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 84/1984 «περί ίδρυσης, επέκτασης, εκσυγχρονισμού, συγχώνευσης και μετεγκατάστασης βιομηχανιών, βιοτεχνιών και αποθηκών μέσα στα όρια του ηπειρωτικού τμήματος του Νομού Αττικής, και των νησιών Σαλαμίνας και Αίγινας» (ΦΕΚ 33/Α/1984), κι όπου, βάσει αυτού, επιτρέπεται η ίδρυση νέας Βιομηχανίας Βιοτεχνίας για επαγγελματική εγκατάσταση – περιοχές (ΕΜ) και (ΕΟ).

ε) «Λεκανοπέδιο Αττικής» είναι εκείνο που περιλαμβάνεται από τα όρη Υμηττός, Πεντέλη, Πάρνηθα και Αιγάλεω.

στ) «Πυράντοχος τοίχος» είναι ο τύπος της κατασκευής, όπου τα χρησιμοποιούμενα υλικά είναι μη εύφλεκτα, έχουν επαρκή σταθερότητα στη φωτιά και ελάχιστη βαθμολογία πυραντοχής τριών (3) ωρών. Ο τοίχος αυτός βρίσκεται μέσα στο περίγραμμα του πρατηρίου και σε απόσταση μεγαλύτερη των 2,50 μ. από τα επικίνδυνα σημεία αυτού. Έχει ύψος 3.00 μ. και μήκος ανάλογο με την περίπτωση. Για κάθε επικίνδυνο σημείο επιτρέπεται η κατασκευή μέχρι δύο (2) πυράντοχων τοίχων.

ζ) «Προσωρινή ζώνη ασφάλειας» κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πλήρωσης της δεξαμενής υγραερίου του πρατηρίου, είναι εκείνη που συνίσταται από τον όγκο του χώρου που ορίζεται από επιφάνεια κάθετων κυλίνδρων ακτίνας έξι (6) μέτρων, οι άξονες των οποίων βρίσκονται στα σημεία του στομίου πλήρωσης της δεξαμενής και του στομίου παροχής βυτιοφόρου οχήματος και του οποίου το κάτω τμήμα εφάπτεται στο έδαφος, και το πάνω απέχει τρία (3) μέτρα από αυτό. Η παραπάνω περιοχή διαγραμμίζεται εμφανώς στο έδαφος, όπως φαίνεται στο σχετικό διάγραμμα του άρθρου 33 του διατάγματος αυτού.

η) «Επικίνδυνα σημεία πρατηρίου» είναι :

αα) Το περίβλημα της δεξαμενής υγραερίου και του φρεατίου της αντλίας υγραερίου.

ββ) Το στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής υγραερίου και

γγ) Το περίβλημα των συσκευών διανομής.

Άρθρο 2.
Χωροταξική θέση πρατηρίου.

Η εγκατάσταση και λειτουργία πρατηρίου επιτρέπεται :

α) Μέσα σε βιομηχανικές ζώνες, όπως αυτές καθορίζονται στην περίπτωση δ' του προηγούμενου άρθρου και

β) Μέσα σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλης. Σε κάθε νομό, ο οικείος νομάρχης μπορεί να καθορίζει και οριοθετεί γεωγραφικές ζώνες, εκτός σχεδίου πόλης, μέσα στις οποίες επιτρέπεται η εγκατάσταση και λειτουργία πρατηρίου υγραερίου. Σε περίπτωση που δεν καθορισθούν τέτοιες ζώνες τότε επιτρέπεται ελεύθερα σε όλες τις περιοχές, εκτός σχεδίου πόλης, η ίδρυση πρατηρίων. Ειδικά για το λεκανοπέδιο Αττικής η εγκατάσταση και λειτουργία πρατηρίων υγραερίου επιτρέπεται σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλης,

που καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Χωρο**ταξίας**, Οικισμού και Περιβάλλοντος και Συγκοινωνιών.

Άρθρο 3.
Προϋποθέσεις κυκλοφοριακής σύνδεσης.

1. Η ίδρυση πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου στις θέσεις που καθορίζονται στο προηγούμενο άρθρο, επιτρέπεται εφ' όσον πληρούνται και οι παρακάτω όροι :

α) Οι ζώνες επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου δεν εκτείνονται στην είσοδο ή στην έξοδο σχολείων, εκκλησιών, νοσηλευτικών ιδρυμάτων, κινηματογράφων ή θεάτρων, μονίμων εγκαταστάσεων αθλητικών κέντρων και στρατοπέδων.

β) Σε θέσεις που βρίσκονται σε καμπυλότητα ή αναστροφή κλίσης δρόμων, με την προϋπόθεση ότι υπάρχει ορατότητα από απόσταση 200 μ., 150 μ. και 70 μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί εθνικών, επαρχιακών και δημοτικών ή κοινοτικών δρόμων αντιστοίχως, κατ' ευθεία γραμμή από το πλησιέστερο σημείο της εισόδου ή της εξόδου του πρατηρίου και μέχρι την τομή της ευθείας αυτής με τον άξονα της πλησιέστερης προς το πρατήριο λωρίδας κυκλοφορίας του δρόμου.

γ) Προκειμένου για πρατήριο όταν το άξονας συμμετρίας της νησίδας αυτού βρίσκεται σε απόσταση από τον άξονα συμμετρίας της νησίδας άλλου πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου ή πρατηρίου βενζίνης πετρελαίου, επί της αυτής πλευράς του δρόμου μεγαλύτερης από :

αα) 5000 μ. για την περίπτωση εθνικών δρόμων

ββ) 3000 μ. για την περίπτωση επαρχιακών δρόμων

γγ) 200 μ. για την περίπτωση δημοτικών και κοινοτικών δρόμων.

δ) Προκειμένου για μικτό πρατήριο, όταν ο άξονας συμμετρίας της νησίδας αυτού βρίσκεται σε απόσταση από τον άξονα συμμετρίας της νησίδας άλλου μικτού πρατηρίου ή πρατηρίου βενζίνης πετρελαίου, επί της αυτής πλευράς του δρόμου, μεγαλύτερης από :

αα) 15000 μ. για την περίπτωση εθνικών δρόμων

ββ) 5000 μ. για την περίπτωση επαρχιακών δρόμων και

γγ) 500 μ. για την περίπτωση δημοτικών και κοινοτικών δρόμων.

ε) Σε απόσταση όχι μικρότερη των 200 μ., 150 μ. και 70 μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων, επί εθνικών, επαρχιακών και δημοτικών ή κοινοτικών δρόμων αντίστοιχα από το σημείο συνάντησης των αξόνων του προ του πρατηρίου δρόμου με τον άξονα άλλου δρόμου ή από την αρχή ή το τέρμα της διάταξης κυκλοφοριακής σύνδεσης σταθμών διοδίων και πλατυσμάτων (PARKING).

στ) Σε απόσταση όχι μικρότερη των 200 μ., 100 μ. και 50μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί εθνικών, επαρχιακών και δημοτικών ή κοινοτικών δρόμων αντίστοιχα, από το άκρο τεχνικού έργου του δρόμου, που παρεμποδίζει τη διαπλάτυνση του δρόμου. Οταν η διαπλάτυνση του δρόμου είναι δυνατή κατά την κρίση της αρμοδίας για το δρόμο υπηρεσίας, η σχετική δαπάνη βαρύνει τον πρατηριούχο.

2. Η κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου μετά του προ αυτού δρόμου πραγματοποιείται σύμφωνα με τα σχεδιαγράμματα διαμόρφωσης της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου, και τους όρους που αναφέρονται στις παρ. 4 και 6 του άρθρου 6, στο άρθρο 7 καθώς και στις παρ. 6 και 7 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 (ΦΕΚ 150/Α/1970) όπως οι διατάξεις αυτές κάθε φορά ισχύουν με εξαίρεση την απόσταση της νησίδας των συσκευών διανομής υγραερίου από το άκρο του δρόμου η οποία πρέπει να πληροί τους όρους του παρόντος.

Άρθρο 4.
Αποστάσεις ασφάλειας.

1. **Τα επικίνδυνα σημεία του πρατηρίου πρέπει να απέχουν τουλάχιστον :**

α) 15 μ. από το πλησιέστερο σημείο το[illegible] **του πρατηρίου.**

β) 15 μ. από το πλησιέστερο σημείο των κτιριακών εγκαταστάσεων του πρατηρίου που αναφέρονται στο άρθρο 19 του παρόντος.

γ) Από όριο σχεδίου πόλης στην περίπτωση που το πρατήριο βρίσκεται εκτός σχεδίου.

αα) 200 μ. για τις περιπτώσεις των εθνικών δρόμων

ββ) 100 μ. για τις περιπτώσεις των επαρχιακών δρόμων

γγ) 50 μ. για τις περιπτώσεις των δημοτικών και κοινοτικών δρόμων.

δ) 30 μ. από τον άξονα σιδηροδρομικών γραμμών

ε) 30 μ. από το πλησιέστερο σημείο του άκρου αυτοκινητοδρόμου ή εθνικού δρόμου

στ) 50 μ. από στάση λεωφορείου ή άλλου συγκοινωνιακού μέσου.

ζ) 50 μ. από τον άξονα διαδρόμου δουλείας διέλευσης γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας τάσης από 66.000 βόλτ και άνω ως και σταθμών ιδιοπαραγωγής ή 30 μ. από εναέριες ηλεκτρικές γραμμές τάσης κατώτερης των 66.000 βόλτ.

η) 45 μ. από εγκατάσταση, η λειτουργία της οποίας προϋποθέτει χρήση φλόγας.

Προκειμένου περί εστιών εστιατορίων και λεβητοστασίων κεντρικών θερμάνσεων εφόσον αυτές εγκαθίστανται μέσα σε ιδιαίτερο διαμέρισμα, χωρίς να έχει άμεση επικοινωνία με το χώρο του πρατηρίου, η απόσταση αυτή μπορεί να είναι μικρότερη από 45 μ. και μέχρι 30 μ. με την προϋπόθεση κατασκευής πυράντοχου τοίχου στην περιοχή του περιγράμματος του πρατηρίου σύμφωνα με τις υποδείξεις της επιτροπής ελέγχου καταλληλότητας.

θ) Από κατοικίες, γραφεία, καταστήματα :

αα) 25 μ. στις περιπτώσεις που το πρατήριο βρίσκεται μέσα σε βιομηχανική ζώνη και το περίγραμμα του δεν βρίσκεται στα όρια της βιομηχανικής ζώνης με εκτός σχεδίου πόλης περιοχή.

ββ) Στις περιπτώσεις που το πρατήριο βρίσκεται εκτός σχεδίου πόλης :

ααα) 25 μ. από κτίρια όγκου μέχρι 500 μ3.

βββ) 50 μ. από κτίρια όγκου μεγαλύτερου των 3.000 μ3.

γγγ) Για όγκο V κτιρίων μεταξύ 500 μ3 και 3.000 μ3 η ελάχιστη απόσταση X σε μέτρα βρίσκεται από τη σχέση $X = 25 + 0{,}01\ (V - 500)$.

γγ) Στην περίπτωση που το πρατήριο βρίσκεται στα όρια βιομηχανικής ζώνης και σε επαφή με περιοχή που είναι εκτός σχεδίου, τότε για τις πλευρές του πρατηρίου που είναι σε επαφή με την περιοχή αυτή ισχύουν οι αποστάσεις που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο ββ'.

ι) 100 μ. από τα σύνορα των οικοπέδων : Παιδικών σταθμών, σχολείων, κατασκηνώσεων, περιφραγμένων χώρων άθλησης, σωφρονιστικών ιδρυμάτων και νεκροταφείων και από τα όρια των κτιρίων ή κτιριακών εγκαταστάσεων ενοριακών ναών, κινηματογράφων, θεάτρων, κέντρων διασκέδασης, κλειστών γυμναστηρίων, δημοσίων υπηρεσιών, τερματικών σταθμών υπεραστικών λεωφορείων ή τραίνων, αεροδρομίων,

ια) 150 μ. από γήπεδα χωρητικότητας πάνω από χίλια (1000) άτομα, νοσηλευτικά ιδρύματα, στρατόπεδα, εργοστάσια ή αποθήκες εκρηκτικών υλών.

ιβ) Για τους αρχαιολογικούς χώρους ισχύουν οι σχετικές διατάξεις δόμησης.

2. Μεταξύ του περιβλήματος δεξαμενής και του φρεατίου των αντλιών υγραερίου από το περίβλημα των συσκευών διανομής υγραερίου τηρείται αμοιβαία απόσταση όχι μικρότερη από 10μ.

Άρθρο 5.
Μικτά πρατήρια.

1. Στα μικτά πρατήρια τηρείται απόσταση 10 μ. τουλάχιστον μεταξύ :

α) του περιβλήματος των δεξαμενών υγραερίου και βενζίνης - πετρελαίου.

β) των συσκευών διανομής υγραερίου και των αντλιών βενζίνης πετρελαίου.

γ) των δεξαμενών της μιας εγκατάστασης και των συσκευών διανομής της άλλης εγκατάστασης.

2. Στα μικτά πρατήρια απογορεύεται γενικώς η χρήση χειροκίνητων αντλιών παροχής μείγματος βενζίνης με ορυκτέλαιο.

3. Γενικώς τα μικτά πρατήρια, εκτός από την τήρηση των διατάξεων του παρόντος θα πρέπει να πληρούν τους όρους και προϋποθέσεις των κειμένων εκάστοτε διατάξεων των σχετικών με την ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων βενζίνης πετρελαίου σε όσα σημεία δεν αντίκεινται στο παρόν διάταγμα.

'Αρθρο 6.

Συνέπειες μείωσης αποστάσεων ασφαλείας.

1. Αν για οποιοδήποτε λόγο οι αποστάσεις ασφαλείας που αναφέρονται στα άρθρα 4 και 5 του παρόντος, ελαττωθούν, ανακαλείται προσωρινά η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου. Στην περίπτωση αυτή συστήνεται από τον οικείο νομάρχη επιτροπή όμοιας σύνθεσης με εκείνης της παρ. 2 του άρθρου 25, η οποία μετά από αυτοψία, προτείνει, με πλήρη αιτιολόγηση, την οριστική ανάκληση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου ή τη λήψη συγκεκριμένων πρόσθετων μέτρων ασφάλειας (όπως ενίσχυση των μέτρων πυροπροστασίας, πυράντοχος τοίχος) για την προσωρινή επαναλειτουργία του πρατηρίου. Αυτά κοινοποιούνται με απόφαση του νομάρχη στον ενδιαφερόμενο. Μετά την αποπεράτωση των συγκεκριμένων προσθέτων μέτρων ασφάλειας και αφού διαπιστωθεί μετά από δεύτερη αυτοψία ότι αυτά έγιναν σύμφωνα με τις υποδείξεις της επιτροπής, χορηγείται με απόφαση του νομάρχη, προσωρινή άδεια λειτουργίας μέχρι τριών (3) ετών το πολύ. Μετά τη λήξη της άδειας αυτής ανακαλείται οριστικώς η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου και σφραγίζονται οι εγκαταστάσεις αυτού, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 869/71 (ΦΕΚ 79/ Α/1971).

2. Για τα μικτά πρατήρια, αν ελαττωθούν οι αποστάσεις ασφαλείας των άρθρων 4 και 5 του παρόντος, ανακαλείται προσωρινά η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου. Η ανάκληση αυτή αφορά μόνο την εγκατάσταση διανομής υγραερίου, όπου ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στην προηγούμενη παράγραφο. Το πρατήριο βενζίνης πετρελαίου εξακολουθεί να λειτουργεί, εφόσον δεν αντίκειται στις κείμενες διατάξεις.

3. Οι λεπτομέρειες του παρόντος άρθρου ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Τεχνικές προδιαγραφές.

'Αρθρο 7.

Εγκαταστάσεις και μηχανισμοί πρατηρίου.

Το πρατήριο έχει απαραίτητα τις παρακάτω εγκαταστάσεις και μηχανισμούς :

1. Μια υπόγεια δεξαμενή παροχής υγραερίου.

2. Τις απαραίτητες ηλεκτροκίνητες αντλίες, για τις συσκευές διανομής υγραερίου.

Αντί των ηλεκτροκινήτων αντλιών, μπορεί να χρησιμοποιηθούν και άλλου τύπου εγκεκριμένες, από την αρμόδια αρχή και κατάλληλες για το σκοπό που προορίζονται, αντλίες.

3. Μέχρι τρεις (3) το πολύ συσκευές (μονές) διανομής υγραερίου.

4. Σωληνώσεις προσαγωγής και επιστροφής του υγραερίου.

5. Τις απαραίτητες βοηθητικές κτιριακές εγκαταστάσεις.

'Αρθρο 8.

Υπόγειος δεξαμενή υγραερίου.

1. Η δεξαμενή είναι μια μόνο και τοποθετείται (βρίσκεται) μέσα στο έδαφος και έχει μια ή δύο ανθρωποθυρίδες, τοποθετημένες πάνω στην επιφάνεια του κυλινδρικού σώματός της. Στα καλύμματα των ανθρωποθυρίδων συγκολλούνται οι σωληνώσεις, οι απαραίτητες για τον έλεγχο της δεξαμενής, την ασφάλεια και τη λειτουργία της εγκατάστασης.

2. Η υπόγειος δεξαμενή έχει :

α) Χωρητικότητα όχι μεγαλύτερη των είκοσι (20) κυβικών μέτρων.

β) 'Αριστη επένδυση από αντιδιαβρωτικό υλικό για προστασία αυτής από τον κίνδυνο της οξείδωσης.

3. Η δεξαμενή είναι εφοδιασμένη με τα παρακάτω εξαρτήματα :

α) Με ένα (1) κατάλληλο δείκτη στάθμης του περιεχόμενου υγρού στη δεξαμενή.

Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση γυάλινων δεικτών.

β) Μ' ένα (1) σύστημα σταθερής εμβάπτισης για τον έλεγχο της μεγαλύτερης επιτρεπομένης στάθμης του υγρού. Το σύστημα αυτό μπορεί να αποτελείται από ένα μόνιμο σωλήνα εσωτερικής διαμέτρου έξι και μισό (6,5) χιλιοστών και στο οποίο είναι τοποθετημένη μια βαλβίδα ελέγχου, διατομής το πολύ δύο (2) τετραγωνικών χιλιοστών. Ο σωλήνας αυτός εκτείνεται μέσα στη δεξαμένη κατά τέτοιο τρόπο ώστε το άκρο του να εφάπτεται με την επιφάνεια του υγρού όταν η δεξαμενή είναι γεμάτη σε ποσοστό ογδόντα πέντε στα εκατό (85 %) της χωρητικότητάς της.

γ) Μ'ένα (1) σύστημα από δύο βαλβίδες ασφάλειας. Το σύστημα αυτό παρέχει τη δυνατότητα απομόνωσης της μιας, μέσω μιας (1) βαλβίδας διακοπής της ροής, στην περίπτωση ελέγχου ή συντήρησης. Η κάθε βαλβίδα συνδέεται με ιδιαίτερο σωλήνα εξαγωγής, του οποίου το ελεύθερο άκρο απέχει από την επιφάνεια του εδάφους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα. Η διατομή του σωλήνα εξαγωγής δεν είναι μικρότερη από εκείνη της βαλβίδας ασφάλειας. Το χειριστήριο της βαλβίδας διακοπής ροής κινείται μεταξύ δύο θέσεων «ΑΝΟΙΚΤΗ ΚΛΕΙΣΤΗ» και ασφαλίζεται στη θέση «ΑΝΟΙΚΤΗ».

δ) Με μια (1) βαλβίδα περιορισμού ροής για καθένα σημείο σύνδεσης των σωληνώσεων μετάγγισης, από τη δεξαμενή προς την συσκευή διανομής, για την υγρά και αέριο φάση, εκτός από τη σύνδεση της δεξαμενής με τη ή τις βαλβίδες ασφάλειας.

ε) Με μια (1) βαλβίδα αντεπιστροφής στο σημείο σύνδεσης του σωλήνα πλήρωσης της δεξαμενής με υγραέριο. Βαλβίδες που είναι συνδεδεμένες πάνω στη δεξαμενή και σε ύψος μικρότερο της μεγαλύτερης στάθμης του υγρού, είναι χαλύβδινες, έχουν εσωτερικά μέρη από υλικό ανθεκτικό στη διάβρωση και είναι κατάλληλες για προπάνιο. Οι βαλβίδες είναι κατάλληλες για πίεση λειτουργίας τουλάχιστον σαράντα (40) Kgr/cm2. Βαλβίδες και λοιπά εξαρτήματα κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο απαγορεύονται. Η απαγόρευση αυτή δεν αφορά τον ελαττόν σίδηρο και χυτοσίδηρο σε σφαιροειδή γραφίτη, εφόσον τα υλικά αυτά είναι κατάλληλης ποιότητας για προπάνιο.

στ) Αγωγό γείωσης, ανάλογης διατομής και ηλεκτρικής αντίστασης όχι μεγαλύτερης των τεσσάρων (4) ΩΜ.

4. Η δεξαμενή δεν επιτρέπεται να έχει σύστημα εκκένωσης του περιεχόμενου της στον περιβάλλοντα χώρο, εκτός από τη διάταξη της εξυδάτωσης και εξαέρωσης της δεξαμενής. Δεξαμενές χωρητικότητας μεγαλύτερης των τριών χιλιάδων (3.000) λίτρων είναι εφοδιασμένες με κατάλληλο μανόμετρο τοποθετημένο στην ανθρωποθυρίδα με παρεμβολή βαλβίδας διακοπής της ροής.

'Αρθρο 9.

Περίβλημα υπόγειας δεξαμενής.

1. Η δεξαμενή τοποθετείται μέσα σε ειδικό περίβλημα και στερεώνεται κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε πιθανές υδροστατικές ωθήσεις. Το περίβλημα κατασκευάζεται από οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους τουλάχιστον είκοσι εκατο-

στών του μέτρου (0,20 μ.) με εσωτερικό επίχρισμα τσιμεντοκονίας (πατητής) ή από άλλα υλικά τα οποία εξασφαλίζουν ισοδύναμη στεγανότητα. Το περίβλημα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά :

α) Τα πάνω χείλη του περιμετρικού τοιχείου εξέχουν τουλάχιστον σαράντα εκατοστά του μέτρου (40 εκατ.) σε σχέση με τη στάθμη επιφάνειας εδάφους.

β) Έχει διαστάσεις που επιτρέπουν ελεύθερο χώρο τουλάχιστον πενήντα εκατοστών του μέτρου (50 εκατ.) μεταξύ των τοιχωμάτων του και της δεξαμενής.

γ) Καλύπτεται από σκέπαστρο από άκαυστο υλικό για την προστασία της δεξαμενής από τις βροχοπτώσεις. Οι ελεύθεροι χώροι μεταξύ του τοιχώματος του περιβλήματος και της σιδερένιας δεξαμενής υγραερίου, γεμίζονται με ξηρή άμμο λατομείου.

2. Γενικώς ο χώρος μέσα στον οποίο είναι εγκαταστημένη η δεξαμενή υγραερίου είναι περιφραγμένος με μεταλλικό πλέγμα και έχει δύο πόρτες εισόδου, από άκαυστο υλικό, τη μια απέναντι στην άλλη, οι οποίες ασφαλίζουν καλά από έξω με κλειδί, ώστε να αποφεύγεται η είσοδος αναρμόδιων ατόμων. Οι πόρτες έχουν τη δυνατότητα να ανοίγουν από μέσα χωρίς κλειδί έστω και αν αυτές είναι κλειδωμένες από έξω.

Άρθρο 10.
Τοποθέτηση δεξαμενής στο περίβλημα.

1. Η δεξαμενή τοποθετείται μέσα στο περίβλημα και στηρίζεται σε κατάλληλα βάθρα από σκυρόδεμα, που κατασκευάζονται πάνω στον πυθμένα και από το ίδιο υλικό, όπως και το περίβλημα, σύμφωνα με τον κανονισμό οπλισμένου σκυροδέματος (αναλόγου πάχους και οπλισμού) για να πάρουν το φορτίο της δεξαμενής όταν αυτή είναι γεμάτη.

Η αγκύρωση της δεξαμενής γίνεται υποχρεωτικά στο βάθρο το πλησιέστερο προς το σημείο σύνδεσης της δεξαμενής με τον σωλήνα λήψης του υγραερίου.

2. Η κάτω επιφάνεια του κυλίνδρου της δεξαμενής απέχει τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά από τον πυθμένα του περιβλήματος.

3. Η πάνω επιφάνεια του κυλίνδρου της δεξαμενής δεν υπερβαίνει την στάθμη της επιφάνειας του γύρω εδάφους.

4. Το πάχος του στρώματος της άμμου, πάνω από τη δεξαμενή, είναι τουλάχιστον σαράντα (40) εκατοστά, η δε τελική επιφάνεια της δεν υπερβαίνει την επιφάνεια του καλύμματός της ή των ανθρωποθυρίδων της δεξαμενής.

5. Εσωτερικά του περιβλήματος και σε επαφή με ένα από τα περιμετρικά τοιχώματα, τοποθετείται κατακόρυφα ένας (1) σωλήνας χαλύβδινος διαμέτρου 2'' που καταλήγει τρία (3) έως πέντε (5) εκατοστά πάνω από τον πυθμένα του περιβλήματος και που προορίζεται για τον έλεγχο τυχόν διαρροής υγραερίου από τη δεξαμενή.

Άρθρο 11.
Χαρακτηριστικά και ιδιότητες αντλιών.

1. Οι αντλίες είναι κατάλληλες για τη μετάγγιση και τη διανομή υγραερίου και είναι τελείως στεγανές, σε σχέση προς τη χημική φύση και φυσικοχημική κατάσταση του αερίου και ανθεκτικές σε πίεση τριάντα (30) Kgr/cm2. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από βεβαίωση, η οποία χορηγείται από το εργοστάσιο κατασκευής των αντλιών, επικυρωμένη από τις αρμόδιες υπηρεσίες του κράτους προέλευσης.

2. Η παροχή και το μονομετρικό ύψος των αντλιών είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τα χαρακτηριστικά της εγκατάστασης.

3. Οι ηλεκτροκινητήρες των αντλιών είναι αντιεκρηκτικού τύπου και ειδικής κατασκευής για εγκαταστάσεις υγραερίου και πληρούν τις σχετικές διεθνείς προδιαγραφές ή τις υπάρχουσες ελληνικές.

Άρθρο 12.
Τοποθέτηση αντλιών.

1. Η αντλία ή οι αντλίες διανομής υγραερίου τοποθετούνται στην επιφάνεια του στρώμματος της άμμου, πάνω στη δεξαμενή, και κατά προτίμηση κοντά στο κάλυμμα μιας από τις ανθρωποθυρίδες της δεξαμενής, έτσι ώστε να εξασφαλίζουν τη συνεχή ροή του υγρού και να αποκλείεται η περίπτωση αεριοποίησης του μέσα στις συσκευές που κυκλοφορεί. Στο σωλήνα προς την αντλία, τοποθετείται μια (1) βαλβίδα διακοπής της ροής χειροκίνητη. Οι αντλίες γειώνονται με αγωγό ανάλογης διατομής. Η ηλεκτρική αντίσταση της γείωσης είναι μικρότερη των τεσσάρων (4) ΩΜ.

2. Οι αντλίες διανομής υγραερίου μπορούν να τοποθετούνται και μέσα σε φρεάτιο και σε τέτοια θέση ως προς την δεξαμενή, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συνεχής ροή του υγρού, και να αποκλείεται περίπτωση αεριοποίησής του μέσα στις συσκευές που κυκλοφορεί.

3. Στο φρεάτιο υπάρχει σύστημα ανίχνευσης διαρροής.

4. Το φρεάτιο έχει τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :

α) Είναι κατασκευασμένο από οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους τουλάχιστον είκοσι (20) εκατοστών με εσωτερικό επίχρισμα από τσιμεντοκονία (πατητής) ή από άλλα υλικά τα οποία εξασφαλίζουν ισοδύναμη στεγανότητα.

β) Τα πάνω χείλη του περιμετρικού τοιχείου εξέχουν τουλάχιστον σαράντα (40) εκατοστά σε σχέση προς τη στάθμη της επιφάνειας του γύρω εδάφους.

γ) Έχει εσωτερικά σταθερή σκάλα κατασκευασμένη από αντισπηνθηριστικό μέταλλο στερεωμένη στα τοιχώματα του.

δ) Έχει διαστάσεις που επιτρέπουν την εύκολη προσπέλαση και χειρισμό των εγκαταστημένων μηχανημάτων μέσα σ' αυτό από το προσωπικό.

ε) Καλύπτεται από σκέπαστρο, από άκαυστο υλικό για την προστασία του φρεατίου από τις βροχοπτώσεις.

στ) Είναι απομονωμένο, ως προς το γύρω χώρο της δεξαμενής και επιτρέπεται να είναι σε επαφή με το περίβλημα της δεξαμενής.

ζ) Έχει σύστημα μηχανικού εξαερισμού, με αναρρόφηση του περιεχομένου μέσα στο φρεάτιο αέρα σε χρόνο τριάντα (30) δευτερόλεπτα. Το σύστημα είναι κατασκευασμένο από αντισπινθηριστικό μέταλλο και έχει :

αα) Σημείο αναρρόφησης στο ύψος του πυθμένα του φρεατίου, που πρέπει να έχει κλίση προς το στόμιο αναρρόφησης του μηχανικού εξαερισμού.

ββ) Μεταλλικό αγωγό (εκκένωσης) στην αντίθετη πλευρά του σημείου εισόδου προς το φρεάτιο και σε ύψος ενός (1) μέτρου τουλάχιστον από το ανώτερο σημείο της επικάλυψης του περιβλήματος της δεξαμενής, το άκρον του οποίου καταλήγει πλάγια υπό γωνία σαράντα πέντε μοιρών (45°). Το ελεύθερο άνοιγμα του άκρου του αεραγωγού (στόμιο εξόδου) καλύπτεται με μεταλλικό πλέγμα.

γγ) Ηλεκτροκινητήρα και ηλεκτρική εγκατάσταση αντιεκρηκτικού τύπου.

η) Όλα τα μεταλλικά μέρη της εγκατάστασης είναι αγωγίμως ηλεκτρικώς ενωμένα μεταξύ τους και με το έδαφος (γείωση) μέσω ηλεκτρικού αγωγού ανάλογου διατομής (ρελλέ διαφυγής) και ηλεκτρικής αντίστασης όχι μεγαλύτερης των 4 ΩΜ Τα χειριστήρια των αντλιών και του μηχανικού εξαερισμού τοποθετούνται απαραίτητα εκτός του φρεατίου.

θ) Έχει ειδικό ανιχνευτή ανίχνευσης διαρροής υγραερίου τοποθετημένα κοντά στον πυθμένα του φρεατίου και ο οποίος συνδέεται μέσω καλωδίωσης και πίνακα τόσο με σειρήνα αναγγελίας διαρροής υγραερίου στο χώρο του φρεατίου όσο και με φωτεινό σηματοδότη. Η σειρήνα και η κύρια πηγή τροφοδοσίας του ανιχνευτή τοποθετείται έξω από το φρεάτιο.

ι) Έχει μέσα σ' αυτό σύστημα αυτόματης πυρόσβεσης. Στην είσοδο του φρεατίου και έξω από αυτό έχει ένα πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης βάρους δώδεκα (12) Kgr ή άλλου κατάλληλου κατασβεστικού υλικού, εγκεκριμένου από την αρμοδία πυροσβεστική υπηρεσία.

Άρθρο 13.
Συσκευές διανομής υγραερίου.

1. Απαγορεύεται η εγκατάσταση συσκευών διανομής υγραερίου, που δεν είναι εγκεκριμένου τύπου από το Υπουργείο

Εθνικής Οικονομίας, καθώς επίσης και η χρήση τους, αν δεν ελεγχθεί η συσκευή και η εγκατάστασή της, όσον αφορά την τήρηση των όρων ασφαλείας τους. Ειδικότερα ελέγχεται ότι :

α) Η παροχή λαμβάνει χώρα, σύμφωνα με την ισχύουσα μονάδα μέτρησης, ελεγχόμενη από γνώμονα (μετρητή), ο οποίος μπορεί να είναι ενσωματωμένος στη συσκευή διανομής ή κοντά στην αντλία διανομής υγραερίου, οπότε στην περίπτωση αυτή οι ενδείξεις του γνώμονα μεταφέρονται ηλεκτρονικά στην ειδική οθόνη της συσκευής διανομής υγραερίου.

β) Η παροχή ανταποκρίνεται προς την αναγραφόμενη από το γνώμονα της συσκευής διανομής υγραερίου ένδειξη, το δε σφάλμα μέτρησης βρίσκεται μέσα στα επιτρεπόμενα όρια, όπως αυτά καθορίζονται από την αρμόδια υπηρεσία Μέτρων και Σταθμών.

γ) Η προσαρμογή των σχετικών μηχανισμών εξασφαλίζει απόλυτο στεγανότητα, ώστε να αποκλείεται κάθε περίπτωση διαρροής υγραερίου.

δ) Η ηλεκτρική εγκατάσταση της συσκευής διανομής υγραερίου είναι αντιεκρηκτικού τύπου σε όλα τα στοιχεία της. Αυτό αποδεικνύεται από το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου της συσκευής του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

ε) Η εν λόγω συσκευή και εγκατάσταση είναι εφοδιασμένες με κατάλληλο μηχανισμό που δεν επιτρέπει την παροχή χωρίς μηδενισμό των ενδείξεων της προηγούμενης παροχής.

στ) Ο σωλήνας ,είναι κατασκευασμένος για να αντέχει στη διάρρηξη των ενενήντα (90) Kgr/cm2, δεν έχει μήκος μεγαλύτερο των τεσσάρων (4) μέτρων και συνδέεται με την κυρία γραμμή παροχής υγραερίου, μέσω συνδέσμου ασφαλείας. Η απαιτούμενη προδιαγραφή ότι ο σωλήνας είναι κατασκευασμένος για να αντέχει στη διάρρηξη των ενενήντα (90) Kgr/cm2 πιστοποιείται από βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής, επικυρωμένη από αρμόδια υπηρεσία του κράτους προέλευσης. Ο σύνδεσμος ασφάλειας αποτελεί το ασθενέστερο σημείο της όλης σύνδεσης με τρόπο ώστε, αν για οποιαδήποτε αιτία (εκκίνηση του αυτοκινήτου προ της αποσύνδεσης του επιστομίου πλήρωσης από την αντίστοιχη υποδοχή του ρεζερβουάρ) ασκηθεί έλξη πάνω από εκατό (100) χιλιόγραμμα, ο σύνδεσμος ασφαλείας να αποσυνδέεται. Αν ο σύνδεσμος αποσυνδεθεί, τότε μια εσωτερική διάταξη βαλβίδων και στα δύο τμήματά του (στα οποία ο σύνδεσμος έχει αποχωρισθεί) εμποδίζει τη ροή υγραερίου και από τις δύο κατευθύνσεις. Με αυτό τον τρόπο περιορίζεται η διαφυγή υγραερίου, από τη διάσπαση του συνδέσμου, σε ελάχιστα κυβικά εκατοστά.

ζ) Το επιστόμιο παροχής, λειτουργεί με ειδική βαλβίδα, η οποία ανοίγει συγχρόνως ή μετά τη σύνδεση του ελαστικού σωλήνα με τη δεξαμενή του αυτοκινήτου και κλείνει πριν ή συγχρόνως με την αποσύνδεση αυτού.

η) Η υποδοχή του επιστόμιου βγάζει οπωσδήποτε έξω από το κέλυφος της συσκευής διανομής, τυχόν διαφεύγουσα ποσότητα υγραερίου, (δηλαδή η υποδοχή είναι κλειστή ως προ τον εσωτερικό του κέλυφους χώρο).

θ) Υπάρχει σύστημα φυσικού αερισμού στο εσωτερικό του κέλυφους χώρου.

ι) Υπάρχει δυνατότητα εξασφάλισης της συσκευής διανομής από άποψη ακριβείας της παροχής μέσω ειδικών μολυβδοσφραγίδων.

ια) Η συσκευή διανομής, έχει υποχρεωτικά δικό της φωτισμό για παρακολούθηση των ενδείξεων.

ιβ) Η συσκευή διανομής, συνοδεύεται υποχρεωτικά από πινακίδα προσαρτημένη σε αυτή που γράφει το εργοστάσιο κατασκευής, τον τύπο και τον αριθμό της σειράς καθώς και τους αριθμούς έγκρισης της συσκευής από τα Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων και Εμπορίου.

ιγ) Η όλη συσκευή διανομής περικλείεται από κάλυμμα μεταλλικής κατασκευής και

ιδ) Η έγκριση τύπου της συσκευής διανομής σαν κατάλληλη για τη διανομή υγραερίου έχει παρασχεθεί από το Υπουργείο Εμπορίου, κατά τις εκάστοτε διατάξεις.

2. Η συσκευή είναι εφοδιασμένη με κουμπί παρουσίας. Αυτό είναι μια διάταξη ή μοχλός ο οποίος πιέζεται συνεχώς, από τον υπάλληλο ο οποίος εκτελεί τον ανεφοδιασμό, για να υπάρχει παροχή υγραερίου. Αν κατά τη διάρκεια της πλήρωσης ο υπάλληλος αυτός απομακρυνθεί και παύσει να πιέζει το κουμπί παρουσίας, η παροχή σταματά αμέσως.

3. Η συσκευή διανομής υγραερίου, τοποθετείται υποχρεωτικά σε νησίδα, προστατεύεται δε με τέσσερις (4) ισχυρούς μεταλλικούς πασάλους, που είναι τοποθετημένοι περιμετρικά στις τέσσερις (4) γωνιές της συσκευής και σε μικρή απόσταση απ' αυτή, για τον σκοπό προστασίας της συσκευής διανομής από πιθανή πρόσκρουση αυτοκινήτου σε αυτή.

4. Το ελάχιστο επιτρεπόμενο πλάτος της νησίδας είναι 1,50 μ. το δε μέγιστο και ελάχιστο, από του οδοστρώματος στάθμευσης, ύψος αυτής 0,15 μ και 0,12 μ αντιστοίχως. Το μήκος αυτής δεν μπορεί να είναι μικρότερο των 2,50 μ.

5. Η νησίδα των συσκευών διανομής υγραερίου μπορεί να καλύπτεται με στέγαστρα από άκαυστο υλικό κατόπιν αδείας της αρμοδίας πολεοδομικής υπηρεσίας.

6. Η επίστρωση των νησίδων πρέπει να είναι αντιολισθητική.

Άρθρο 14.
Σωληνώσεις. Ιδιότητες αυτών.

1. Οι σταθερές σωληνώσεις σύνδεσης μεταξύ των διαφόρων σημείων της εγκατάστασης του πρατηρίου καθώς και οι βαλβίδες, είναι κατασκευασμένες από χάλυβα ποιότητας, και υψηλής αντοχής ο οποίος επιδέχεται συγκόλληση και ο οποίος αντέχει σε πίεση όχι μικρότερη των σαράντα (40) Kgr/cm2.

2. Οι ενώσεις των σωληνώσεων γίνονται με συγκόλληση, αποφεύγοντας κατά το δυνατόν τις φλαντζοτές συνδέσεις, απαγορεύεται δε και η κατευθείαν ένωσή των με κοχλίωση μέσω κοχλιωτών εξαρτημάτων.

3. Τα παρεμβάσματα (φλάντζες) στεγανότητας και οι κοχλίες σύσφιξης των φλαντζών ή άλλων συνδετικών στοιχείων είναι, κατά τον αριθμό, τη διατομή και την ποιότητα, κατάλληλα για σωληνώσεις οι οποίες προορίζονται για διέλευση υγραερίου.

4. Τόσο οι σωληνώσεις όσο και οι συνδέσεις αυτών φέρουν επένδυση αντιδιαβρωτική.

Άρθρο 15.
Σωληνώσεις εφοδιασμού των συσκευών διανομής.

1. Οι σωληνώσεις προσαγωγής και επιστροφής του υγραερίου, οι οποίες αρχίζουν από τις συσκευές διανομής, στερεώνονται στη βάση των συσκευών και έχουν, κάθε μια, βαλβίδα περιορισμού ροής, τοποθετημένη κοντά στο σημείο τις στερέωσης.

2. Η βαλβίδα αυτή είναι κατάλληλη να εμποδίζει την έξοδο του υγρού ή αερίου, ακόμη και στην περίπτωση τυχαίας μετατόπισης της συσκευής διανομής.

Άρθρο 16.
Τοποθέτηση των υπογείων σωληνώσεων.

1. Οι σταθερές σωληνώσεις τοποθετούνται σε ειδικά διαμορφωμένα χαντάκια από σκυρόδεμα. Τα χαντάκια αυτά είναι:

α) Εσωτερικά επενδυμένα με τσιμεντοκονία (πατητή)ή άλλα υλικά τα οποία εξασφαλίζουν ισοδύναμη στεγανότητα.

β) Γεμάτα με στεγνή άμμο.

γ) Καλυμμένα με πλάκες από οπλισμένο σκυρόδεμα, ανθεκτικό στις μεταβιβαζόμενες φορτίσεις από οποιαδήποτε διερχόμενα από αυτά οχήματα και κατά τρόπο τέτοιο ώστε να είναι δυνατή η αφαίρεση των πλακών για τον έλεγχο των διερχομένων σωληνώσεων στα χαντάκια.

2. Οι σωληνώσεις μπορούν να τοποθετούνται και μέσα στο έδαφος χωρίς διαμόρφωση με τις προϋποθέσεις ότι :

α) Τοποθετούνται γενικά σε βάθος ογδόντα (80) εκατοστά από την επιφάνεια του εδάφους. Στην περίπτωση κατά την οποία δεν είναι εφικτό το βάθος των ογδόντα (80) εκατοστών, επιτρέπεται η τοποθέτηση σε μικρότερο βάθος. Στην περίπτωση αυτή επιβάλλεται η τελική κάλυψη του χαντακιού με κατάλληλες πλάκες από σκυρόδεμα.

β) Η αντιδιαβρωτική επένδυση είναι από κατάλληλο υλικό.

γ) Κάθε σωλήνας περιβάλλεται από παντού με άμμο λατομείου πάχους τουλάχιστον είκοσι (20) εκατοστών. Στη συνέχεια τοποθετούνται κατά μήκος της σωλήνωσης ανά τριάντα (30) εκατοστά περίπου οπτόπλινθοι με την ένδειξη της πορείας των σωληνώσεων (για προστασία σε μελλοντική εκσκαφή).

3. Η τοποθέτηση του σωλήνα γίνεται ως εξής : Συγκολλάται έξω και κοντά στο χαντάκι, γίνεται υδραυλική δοκιμή πίεσης και επενδύεται με κατάλληλο αντιδιαβρωτικό υλικό. Στη συνέχεια ο σωλήνας τοποθετείται με προσοχή μέσα στο έτοιμο χαντάκι στο κάτω μέρος του οποίου έχει διαστρωθεί άμμος λατομείου πάχους δέκα (10) εκατοστών.

Άρθρο 17.
Στόμια πλήρωσης της δεξαμενής.

1. Τα στόμια πλήρωσης της δεξαμενής και επιστροφής ατμών, τοποθετούνται όσο το δυνατόν κοντά στη δεξαμενή και οπωσδήποτε έξω από την περίφραξή της και σε θέση τέτοια ώστε η προσπέλαση τόσο του βυτιοφόρου αυτοκινήτου οχήματος όσο και οποιουδήποτε άλλου οχήματος μέσα στο χώρο του πρατηρίου να γίνεται κατά τρόπο ο οποίος δεν βάζει σε κίνδυνο την ασφάλεια της όλης εγκατάστασης.

2. Στο στόμιο υπάρχουν :

α) Οι συνδετήρες φλάντζες ή ρακόρ ή ειδικοί σύνδεσμοι.

β) Χειροκίνητες βαλβίδες διακοπής της ροής του υγρού ή αερίου.

γ) Βαλβίδα αντεπιστροφής στο στόμιο σύνδεσης με το σωλήνα μεταφοράς υγρού υγραερίου.

3. Και τα δύο (2) στόμια όταν δεν χρησιμοποιούνται, κλείνονται στεγανά με τυφλή φλάντζα ή με κοχλιωτό πώμα ή με άλλο τρόπο. Τα άκρα των παραπάνω στομίων αγκυρούνται σε βάθρο από οπλισμένο σκυρόδεμα, που περιβάλλονται από μεταλλικό προστατευτικό κιβώτιο με κλειδί. Το κιβώτιο αυτό διαθέτει επαρκή αριθμό τρυπών για τον αερισμό του εσωτερικού του χώρου. Περιμετρικά του κιβωτίου τοποθετούνται τέσσερις (4) ισχυροί μεταλλικοί πάσσαλοι σε μικρή απόσταση από αυτό, με σκοπό την προστασία του από πιθανή πρόσκρουση αυτοκινήτων.

Άρθρο 18.
Σωληνώσεις σύνδεσης βυτιοφόρων αυτοκινήτων.

1. Οι μεταγγίσεις του υγραερίου από το βυτιοφόρο στη δεξαμενή και αντίστροφα, γίνονται σε κλειστό κύκλωμα με μία (1) ή δύο (2) σωληνώσεις εύκαμπτες και λυόμενες, από τις οποίες η μία (1) χρησιμοποιείται για το υγρό και η άλλη για το αέριο (υγρή φάση και αέρια φάση). Οι σωληνώσεις αυτές ανήκουν στο βυτιοφόρο αυτοκίνητο.

2. Τα άκρα των σωληνώσεων, τα οποία συνδέονται με το στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής, είναι εφοδιασμένα με φλάντζες ή ρακόρ ή με ειδικές συνδέσεις, από αντισπινθηριστικό μέταλλο με την παρεμβολή χειροκίνητης βαλβίδας διακοπής της ροής του υγρού.

3. Οι παραπάνω σωληνώσεις, με την φροντίδα του ιδιοκτήτη του βυτιοφόρου αυτοκινήτου, κάθε χρόνο υποβάλλονται σε υδραυλική δοκιμή πίεσης σαράντα (40) ατμοσφαιρών. Η δοκιμή ενεργείται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ενέργειας και Φυσικών Πόρων και η οποία εκδίδει το σχετικό πιστοποιητικό δοκιμής. Το πιστοποιητικό αυτό επιδεικνύεται στον αρμόδιο για τον έλεγχο καθώς και στον υπεύθυνο του πρατηρίου, πριν από την έναρξη της εκφόρτωσης του βυτιοφόρου αυτοκινήτου και ο οποίος έχει την ευθύνη για την αυστηρή τήρηση της διάταξης αυτής.

4. Η σύνδεση δεξαμενής βυτιοφόρου εξασφαλίζει την ηλεκτρική συνέχεια αυτών.

Στο χώρο όπου ενεργείται μετάγγιση υπάρχει υποδοχή γείωσης του βυτιοφόρου αυτοκινήτου, η ηλεκτρική αντίσταση διάβασης της οποίας δεν είναι μεγαλύτερη, από τέσσαρα (4) ΩΜ.

Άρθρο 19.
Κτιριακές εγκαταστάσεις πρατηρίου.

1. Σε πρατήριο υγραερίου επιτρέπεται η δημιουργία των παρακάτω κτιρίων.

α) Κτίριο πρατηρίου που χρησιμοποιείται αποκλειστικά σαν γραφείο και σαν κατάστημα για την πώληση μόνο ορυκτελαίων, απαγορευμένης της πώλησης άλλων ειδών. Το κτίριο αυτό έχει συνολική επιφάνεια μέχρι τριάντα (30) m2.

β) Αποθήκη βοηθητικού εξοπλισμού της εγκατάστασης. Το κτίριο αυτό έχει συνολική επιφάνεια μέχρι είκοσι (20) m2.

γ) Ειδικό χώρο υγιεινής που περιλαμβάνει W.C. Το κτίριο αυτό έχει συνολική επιφάνεια είκοσι (20) m2 περίπου.

δ) Συνεργείο τοποθέτησης συσκευών υγραερίου σε αυτοκίνητα. Το κτίριο αυτό έχει συνολική επιφάνεια ογδόντα (80) μ2 περίπου.

ε) Πλυντήριο λιπαντήριο αυτοκινήτων με την προϋπόθεση ότι η ελάχιστη απόσταση μεταξύ των επικίνδυνων σημείων του πρατηρίου και του πλυντηρίου λιπαντηρίου είναι είκοσι πέντε (25) μ. και ότι θα πληρούνται οι παρακάτω όροι και προϋποθέσεις :

αα) Η εγκατάσταση του πλυντηρίου διαθέτει ειδικό μηχάνημα πλύσης, υδραυλικό ανυψωτήρα ή αναβαθμό ή κατάλληλης κατασκευής λάκκο για τη διευκόλυνση του έργου της πλύσης και λίπανσης των αυτοκινήτων.

ββ) Ο χώρος του πλυντηρίου ή λιπαντηρίου ή και των δύο είναι ξεχωριστός από τους χώρους του πρατηρίου. Το δάπεδο αυτού έχει την ανάλογη κλίση για τη ροή των προερχομένων από τη πλύση υδάτων.

γγ) Στο πλυντήριο υπάρχει ειδικό σύστημα αποχέτευσης με φρεάτια περισυλλογής της προερχομένης από τη πλύση άμμου και βορβόρου σε τρόπο ώστε να μη μπορεί να διαφύγουν αυτά με τα ύδατα στον υπόνομο.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει αποχετευτικό δίκτυο η αποχέτευση του πλυντηρίου λιπαντηρίου καταλήγει σε βόθρο στεγανό.

δδ) Οι τοίχοι που περιβάλλουν το πλυντήριο ύψους μέχρι 2,50 μ. τουλάχιστον από το δάπεδο έχουν στιλπνήν επιφάνεια.

εε) Το ελεύθερο ύψος του πλυντηρίου μετρούμενο από το δάπεδο μέχρι την οροφή και εφόσον προβλέπεται εγκατάσταση υδραυλικού η ηλεκτρικού ανυψωτήρα φτάνει σε 3,40 και 4,00 μ. για επιβατικά και φορτηγά αυτοκίνητα αντίστοιχα.

στστ) Η θέση του πλυντηρίου έχει αρκετό και κατάλληλο φωτισμό με ηλεκτρικό ρεύμα χαμηλής τάσης (42 βόλτ) και με λυχνίες καλυπτόμενες με διαφανή πλαστικά η κρύσταλλα στεγανού τύπου.

ζζ) Γενικά η θέση των μηχανημάτων του πλυντηρίου είναι τέτοια ώστε η επιθεώρηση αυτών να γίνεται με ευχέρεια και αυτά να βρίσκονται όσο το δυνατό μακριά από γειτονικές οικοδομές.

ηη) Η εγκατάσταση των μηχανημάτων αυτών γίνεται σε τρόπο ώστε να εμποδίζεται κατά το δυνατό η από τη λειτουργία τους μεταβίβαση των θορύβων και κραδασμών.

θθ) Τα σχετικά ηλεκτρικά μηχανήματα είναι αντιεκρηκτικού τύπου.

2. Τα κτίρια των πρατηρίων υγραερίων είναι αποκλειστικά και μόνο ισόγεια και πληρούν τους προβλεπόμενους τεχνικούς όρους των σχετικών κανονισμών της πολεοδομίας.

3. Τα κτίρια των πρατηρίων έχουν οροφή δάπεδα και τοιχοποιία από άκαυστα υλικά και το σύνολο του κτίσματος αποτελεί πυρίμαχο κατασκευή. Στα κτίρια υπάρχει επαρκής αερισμός.

4. Γενικά σ' όλα τα πρατήρια υγραερίων επιβάλλεται η περίφραξη του περιβάλλοντος χώρου τους (50 cm τοίχος και 2.00 m συρματόπλεγμα) με τήρηση των διατάξεων της πολεοδομικής νομοθεσίας.

Άρθρο 20.
Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.

1. Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις εκτελούνται σύμφωνα με τους οικείους κανονισμούς για εγκαταστάσεις του είδους

αυτού και υποβάλλονται σε σχετικό έλεγχο από την αρμοδία υπηρεσία του Υπουργείου, που χορηγεί πιστοποιητικό καλής εκτέλεσης αυτών σύμφωνα με τους ηλεκτρολογικούς κανονισμούς του Κράτους.

2. Οι γενικοί διακόπτες των κυκλωμάτων τροφοδοσίας των αντλιών και του ηλεκτροφωτισμού της εγκατάστασης διανομής είναι τοποθετημένοι σε κεντρικό πίνακα μέσα σε χώρο στεγασμένο και σε απόσταση τουλάχιστο 15 μ. από το κέντρο της δεξαμενής και τοποθετείται σε ύψος τουλάχιστο 1,50 μ. από την επιφάνεια του εδάφους του χώρου της εγκατάστασης του πρατηρίου. Μέσα στο χώρο αυτό τοποθετείται ο πίνακας και η εφεδρική τροφοδοσία του συστήματος συναγερμού.

3. Σε προσιτό σημείο της όλης εγκατάστασης του πρατηρίου και κατά προτίμηση μέσα στο χώρο του διαμερίσματος του πρατηρίου που χρησιμοποιείται σαν γραφείο τοποθετείται γενικός διακόπτης ασφαλείας μέσω του οποίου διακόπτεται η λειτουργία της όλης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του πρατηρίου σε περίπτωση ατυχήματος ή απειλής ατυχήματος εξαιρουμένου του συστήματος αυτόματης πυρόσβεσης.

Άρθρο 21.
Μέτρα πυρασφάλειας.

1. Τα μέτρα που λαμβάνονται απέναντι στον κίνδυνο της πυρκαϊάς και τα οποία κρίνονται αναγκαία για τη λειτουργία του πρατηρίου είναι τα παρακάτω :

α) Πάνω από τις ανθρωποθυρίδες της δεξαμενής υγραερίου σε ύψος όχι μεγαλύτερο των εξήντα εκατοστών (0,60 μ) και μέσα στα φρεάτια εγκαθίσταται αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής χημικού τύπου ή άλλου κατασβεστικού υλικού εγκεκριμένου από την αρμόδια πυροσβεστική υπηρεσία. Το ανωτέρω σύστημα κατασκευάζεται, σύμφωνα με τα ελληνικά πρότυπα ή κανονισμούς και αν δεν υπάρχουν τέτοια, με υπόδειξη της πυροσβεστικής αρχής, σύμφωνα με αυτά που ισχύουν διεθνώς. Οι αυτοδιεγειρόμενοι πυροσβεστήρες οροφής δεν αποτελούν αυτόματο σύστημα τοπικής εφαρμογής.

β) Στις θέσεις των ανθρωποθυρίδων της δεξαμενής σε ύψος δέκα (10) εκατοστών από τον πυθμένα του φρεατίου, εγκαθίσταται σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων, το οποίο συνδέεται μέσα από κεντρικό πίνακα ελέγχου και εφεδρικής τροφοδοσίας με σειρήνα αναγγελίας κινδύνου με φωτεινή σηματοδότηση και με σύστημα μηχανικού εξαερισμού (αντιεκρηκτικού τύπου) για την αναρρόφηση του περιεχομένου μέσα στο φρεάτιο μίγματος.

γ) Η εγκατάσταση του πρατηρίου υγραέριου για αυτοκίνητα, έχει τουλάχιστον πέντε (5) φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης βάρους περιεχομένου 12 Kgr ο καθένας ή άλλου κατασβεστικού υλικού εγκεκριμένου από την κατά τόπο αρμόδια πυροσβεστική αρχή αναλόγου κατασκευαστικής ικανότητας. Οι πυροσβεστήρες κατανέμονται στο χώρο του πρατηρίου ως εξής :

αα) Ένας (1) στην πόρτα εισόδου του χώρου της υπόγειας δεξαμενής υγραερίου.

ββ) Ένας (1) στο φρεάτιο αντλιών.

γγ) Ένας (1) σε κάθε συσκευή διανομής υγραερίου.

δδ) Ένας (1) σε απόσταση δέκα (10) μέτρων από τις συσκευές διανομής σε εμφανές και προσιτό σημείο.

Για την καταλληλότητα των παραπάνω πυροσβεστήρων ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/69 του προμηθευτού στην οποία φαίνεται ότι οι πυροσβεστήρες είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τις ελληνικές ή ξένες προδιαγραφές και ότι πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται απ' αυτές.

δ) Σε εμφανή θέση κρέμονται πινακίδες με τις φράσεις «Απαγορεύεται το κάπνισμα καθώς και κάθε άλλη χρήση φωτιάς» και «Απαγορεύεται η στάθμευση γύρω από το χώρο της δεξαμενής υγραερίου».

ε) Στο κιβώτιο προστασίας των στομίων πλήρωσης, τοποθετείται πινακίδα, με οδηγίες για τους οδηγούς βυτιοφόρων αυτοκινήτων, σχετικά με τις απαραίτητες ενέργειες για την ασφαλή μετάγγιση υγραερίου από το όχημα στη δεξαμενή αποθήκευσης.

στ) Στο χώρο των συσκευών διανομής τοποθετείται πινακίδα με οδηγίες για υπενθύμιση βασικών κανόνων ασφάλειας στους κατόχους υγραεριοκινήτων οχημάτων.

ζ) Απαγορεύεται η αποθήκευση οιασδήποτε μορφής έφλεκτων υλών, μέσα στο διαμέρισμα του πρατηρίου, τα δέ τήλματα φυλάσσονται σε μεταλλικούς φοριαμούς.

η) Απαγορεύεται μέσα στο διαμέρισμα του πρατηρίου να αποθηκεύονται άδεια δοχεία με καύσιμα ή φιάλες υγραερίου.

θ) Απαγορεύεται η χρήση θερμαστρών πετρελαίου ή θερμαστρών ηλεκτρικής πυράκτωσης ή φλόγας εν γένει, για θέρμανση του διαμερίσματος του πρατηρίου

ι) Η πλήρωση της δεξαμενής του υγραερίου συντελείται παρουσία υπεύθυνου προσώπου του πρατηρίου και με ευθύνη του μεταφορέα, το οποίο είναι υποχρεωμένο να έχει σε ετοιμότητα τους πυροσβεστήρες του βυτιοφόρου κοντά στο σημείο στο οποίο συντελείται η πλήρωση της δεξαμενής με υγραέριο.

ια) Απαγορεύεται η ύπαρξη οχετών αποχέτευσης φρεατίων, ανοιγμάτων ή αεραγωγών που οδγούν σε υπόγειους χώρους της εγκατάστασης του πρατηρίου σε απόσταση μικρότερη των δέκα πέντε (15) μέτρων από την πλησιέστερη συσκευή διανομής υγραερίου ή το περίβλημα της δεξαμενής υγραερίου ή το στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής.

2. Η ύπαρξη των συστημάτων που αναφέρονται στις περιπτ. α β και γ της προηγούμενης παραγράφου ελέγχεται από την οικεία πυροσβεστική υπηρεσία η οποία θεωρεί τις σχετικές μελέτες και τα σχέδια κάτοψης πριν υποβληθούν στις αρμόδιες υπηρεσίες της νομαρχίας για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης του πρατηρίου. Η καταλληλότητα και η καλή λειτουργία των παραπάνω συστημάτων βεβαιώνεται με υπεύθυνες δηλώσεις του Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28/Α/69) των μελετητών και εγκαταστατών μετά την αποπεράτωση των εργασιών.

3. Η τήρηση των παραπάνω μέτρων ελέγχεται οποτεδήποτε από την πυροσβεστική υπηρεσία και με μέριμνα των εκμεταλλευτών των πρατηρίων το μήνα Απρίλιο κάθε χρόνου. Κατά τον ετήσιο έλεγχο προσκομίζεται στην οικεία πυροσβεστική υπηρεσία, από τον εκμεταλλευτή ανανεωτική υπεύθυνη δήλωση του εγκαταστάτου ή υπεύθυνου συντηρητού ότι τα αναφερόμενα στις περιπτ. α και β της παρ. 1 του άρθρου αυτού, συστήματα λειτουργούν καλώς.

4. Μετά τον ετήσιο έλεγχο του πρατηρίου υγραερίου χορηγείται από την οικεία πυροσβεστική υπηρεσία πιστοποιητικό πυρασφάλειας ισχύος ενός (1) έτους το οποίο υποβάλλεται, από τον εκμεταλλευτή στην αρχή που έκδοσε την άδεια προς ενημέρωση του φακέλου και τη συνέχιση λειτουργίας του πρατηρίου.

5. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από την πυροσβεστική αρχή, ότι ορισμένα από τα προληπτικά ή κατασταλτικά μέσα και μέτρα πυροπροστασίας, δεν τηρούνται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο αυτό υποβάλλει αυτή σχετική αναφορά στην εκδίδουσα την άδεια λειτουργίας του πρατηρίου αρχή και προτείνει αιτιολογημένα την προσωρινή ή οριστική διακοπή της λειτουργίας του πρατηρίου. Η αρμόδια υπηρεσία συγκοινωνιών προβαίνει στην προσωρινή η οριστική ανάκληση της άδειας λειτουργίας και σφράγιση των εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 869/71 (ΦΕΚ 79/Α/1971).

Άρθρο 22.
Μέτρα λειτουργίας και ασφάλειας.

Κατά τη λειτουογία της εγκατάστασης πρατηρίου υγραερίου, ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας αυτού, τηρεί και επιβάλλει την τήρηση, με δική του ευθύνη, των ακόλουθων μέτρων :

1. Η μετάγγιση του υγραερίου από το βυτιοφόρο στη δεξαμενή δεν αρχίζει πριν να διαπιστωθεί ότι :

α) Τα ηλεκτροφόρα κυκλώματα του βυτιοφόρου διακόπηκαν.

β) Οι τροχοί του αυτοκινήτου ασφαλίσθηκαν με αναστολείς (τάκους).

γ) Το βυτιοφόρο γειώθηκε ηλεκτρικά.

δ) Έγινε έλεγχος και βεβαιώθηκε η πλήρης εφαρμογή των ρακόρ και των συνδέσεων των ευκάμπτων ή βιδωτών σωληνώσεων οι οποίες προσδιορίζονται για τη μετάγγιση.

2. Σ' όλο το χρονικό διάστημα πλήρωσης των δεξαμενών του πρατηρίου τοποθετείται, πριν από την είσοδο εμπόδιο που φέρει πινακίδα πλάτους 1.00× 0,50 μ. στην οποία υπάρχει η ακόλουθη επιγραφή : «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΠΕΡΑΤΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΥΓΡΑΕΡΙΟ».

3. Κατά τη διάρκεια της μετάγγισης, το απασχολούμενο προσωπικό τηρεί αυστηρά την απαγόρευση καπνίσματος και οπωσδήποτε απαγορεύει το άναμμα φλογών σε μία ακτίνα τουλάχιστον δέκα πέντε (15) μέτρων από το χώρο μετάγγισης.

4. Κατά τη διάρκεια της μετάγγισης, ή του ανεφοδιασμού αυτοκινήτων με υγραέριο το απασχολούμενο προσωπικό έχει κοντά ένα φορητό πυροσβεστήρα έτοιμο για χρήση και σε πολύ καλή κατάσταση.

5. Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού αυτοκινήτου με υγραέριο το απασχολούμενο προσωπικό τηρεί και υποχρεώνει και τους άλλους να τηρούν τις απαγορεύσεις αυτού του άρθρου και βεβαιώνεται ότι οι κινητήρες των προς ανεφοδιασμό αυτοκινήτων ή άλλων που βρίσκονται κοντά είναι εκτός λειτουργίας.

6. Στις μικτές εγκαταστάσεις απαγορεύεται η μετάγγιση υγραερίου από βυτιοφόρο στη δεξαμενή συγχρόνως με τη μετάγγιση άλλων υγρών καυσίμων.

7. Το απασχολούμενο προσωπικό στο πρατήριο είναι ηλικίας τουλάχιστον εικοσι ενός (21) ετών και :

α) Γνωρίζει καλά τον τρόπο λειτουργίας των συσκευών οι οποίες περιγράφονται στις προηγούμενες περιπτώσεις καθώς επίσης γνωρίζει καλά τη λειτουργία και τη χρήση του πυροσβεστικού συστήματος και των φορητών πυροσβεστήρων.

β) Γνωρίζει καλά τους κανονισμούς λειτουργίας και ασφάλειας του πρατηρίου.

γ) Είναι εκπαιδευμένο στους απαραίτητους χειρισμούς για την πρόληψη και μείωση των κινδύνων πρόκλησης ατυχημάτων.

δ) Γνωρίζει το σύστημα κινδύνου (συναγερμός) διαρροής υγραερίου.

8. Στο χώρο της εγκατάστασης του πρατηρίου και σε εμφανή θέση τοποθετείται, μιά (1) μεγάλη πινακίδα στην οποία αναγράφονται οι διατάξεις του άρθρου αυτού καθώς και μία κάτοψη της εγκατάστασης του πρατηρίου. Οι πινακίδες με τις λέξεις « ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΑΛΛΗ ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΙΑΣ» τοποθετούνται στην είσοδο του πρατηρίου και κοντά στις συσκευές διανομής της δεξαμενής και του στομίου πλήρωσής της.

9. Στην περίπτωση πυρκαϊάς ή κινδύνου το προσωπικό του πρατηρίου εμποδίζει με κινητά σήματα ή μπάρες (δρύφακτα) ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο την είσοδο άλλων οχημάτων στο χώρο του πρατηρίου.

10. Σε περίπτωση πυρκαϊάς η διαρροής υγραερίου το προσωπικό του πρατηρίου πρέπει να ενεργήσει αμέσως έτσι ώστε :

α) Να κλείσει ο γενικός διακόπτης παροχής ρεύματος στο πρατήριο.

β) Να κλείσουν οι βαλβίδες ασφάλειας της εγκατάστασης.

γ) Να αποσυνδεθεί αμέσως ο ελαστικός σωλήνας παροχής υγραερίου από το αυτοκίνητο που τυχόν ανεφοδιάζεται με υγραέριο και τα βγάλουν τα αυτοκίνητα αυτά εκτός της ζώνης κινδύνου χωρίς να βάλουν τους κινητήρες σε λειτουργία.

δ) Σε περίπτωση πυρκαϊάς να ειδοποιήσουν αμέσως την πυροσβεστική υπηρεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας.

Άρθρο 23.

Δικαιούμενοι άδειας ίδρυσης και λειτουργίας.

1. Άδειες ίδρυσης πρατηρίων ή μικτών πρατηρίων χορηγούνται ελεύθερα και απεριόριστα σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

2. Τα φυσικά πρόσωπα ή μέλη εταιρειών προκειμένου να τύχουν άδειας ίδρυσης και λειτουργίας τέτοιων πρατηρίων δημόσιας χρήσης, απαιτείται να έχουν συμπληρώσει το 21 έτος της ηλικίας τους και να είναι Έλληνες υπήκοοι. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται, η με βάση τις διατάξεις αυτού του άρθρου, χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου σε ομογενείς από τη Ρωσία, Β. Ήπειρο Κύπρο, Ρουμανία, Τουρκία, Αίγυπτο καθώς και τα παιδιά τα οποία έχουν γεννηθεί από αυτά τα πρόσωπα. Οι ομογενείς της Τουρκίας κατά την υποβολή των δικαιολογητικών επιδεικνύουν ακόμα και το σε ισχύ δελτίο παραμονής του Κέντρου Αλλοδαπών, αφού αναγραφεί στην αίτηση ο αριθμός μητρώου του δελτίου αυτού. Για ανώνυμες εταιρείες που έχουν την έδρα τους στη χώρα δεν εξετάζεται η υπηκοότητα των μετόχων.

3. Κάθε φυσικό πρόσωπο η εταιρεία, δικαίουται να πάρει μια μόνο άδεια λειτουργίας πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου σ' όλη την επικράτεια με την προϋπόθεση ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου ή πρατηρίου βενζίνης - πετρελαίου, ή ιδανικών μεριδίων αυτών.

4. Η χορήγηση αδειών λειτουργίας πρατηρίων ή μικτών πρατηρίων στις εταιρείες πετρελαιοειδών απαγορεύεται, εκτός αν αυτό προβλέπεται από ειδική με το Δημόσιο σύμβαση και μέχρι τον αριθμό των πρατηρίων που ορίζεται από αυτή.

Άρθρο 24.

Αρμόδιες υπηρεσίες.

Οι άδειες ίδρυσης και λειτουργίας των πρατηρίων του διατάγματος αυτού, χορηγούνται από τις κατά τόπους νομαρχιακές υπηρεσίες συγκοινωνιών.

Άρθρο 25.

Άδεια ίδρυσης (εγκατάστασης).

1. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της νομαρχίας τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε έξι (6) αντίγραφα με κλίμακα 1 : 500 και ακτίνα 200 μ., στο οποίο σημειώνεται με κόκκινο χρώμα η οικοδομική γραμμή, η θέση του πρατηρίου με τα πλάτη των δρόμων καθώς και τα είδη των γειτονικών κτισμάτων. Ιδιαίτερα σημειώνονται οι ακριβείς θέσεις τυχόν υπαρχόντων εγκαταστάσεων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 3 και παρ. ι, ια και ιβ του άρθρου 4 του παρόντος, και κάθε άλλο κτίριο ή εγκατάσταση συνάθροισης κοινού, ή εγκαταστάσεων των οποίων η λειτουργία προϋποθέτει χρήση φλόγας και αγωγών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ. Επίσης σημειώνονται οι ενδεικτικές θέσεις των επικίνδυνων σημείων του πρατηρίου καθώς και όλες οι αποστάσεις που αναφέρονται στα άρθρα 4 και 5 του παρόντος.

Το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό ο οποίος φέρει και την ευθύνη για την ακρίβεια όλων των στοιχείων του σχεδιαγράμματος (όπως αποστάσεις, πλάτη οδοστρωμάτων, κτίσματα).

γ) Γραμμάτιο κατάθεσης σε δημόσιο ταμείο δραχμών πενταχοσίων (500).

δ) Επίδειξη εκλογικού βιβλιαρίου ή υποβολή βεβαίωσης, για κατάθεση δικαιολογητικών για την εκδοσή του.

ε) Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας ότι το οικόπεδο για την εγκατάσταση πρατηρίου υγραερίου είναι εντός των θέσεων που καθορίζονται στο άρθρο 2 του παρόντος.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερόμενου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι είναι ιδιοκτήτης του ακινήτου ή, εφόσον το ακίνητο δεν ανήκει στον ίδιο, υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ακινήτου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, στην οποία θα δηλώνεται ότι συναινεί για την ίδρυση του πρατηρίου από τον ενδιαφερόμενο, μαζί με κυρωμένο αντίγραφο συμφωνητικού μίσθωσης θεωρημένο από την οικεία εφορία μισθωτών και εκμισθωτών.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, στην οποία ο ενδιαφερόμενος δηλώνει πως δεν καταδικάστηκε για λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και ανικανότητες που αναφέρονται στα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 «περί στρατολογίας» (ΦΕΚ 253/Α/1970) που κάθε φορά ισχύουν και δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμων.

η) Σχετική βεβαίωση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας που θα αφορά το χαρακτηρισμό του δρόμου στον οποίο θα ιδρυθεί το πρατήριο. Για νέους εθνικούς και επαρχιακούς δρόμους και πριν από την απόδοσή τους, στο σύνολό τους ή κατά τμήματα, σε κοινή χρήση, δεν θα εξετάζονται αιτήσεις ίδρυσης πρατηρίων. Η επίσημη παράδοση των πιο πάνω δρόμων στην κυκλοφορία θα βεβαιώνεται από την αρμόδια για την κατασκευή τους αρχή. Για τους δημοτικούς και κοινοτικούς δρόμους που βρίσκονται στο στάδιο κατασκευής, είναι δυνατή η ίδρυση πρατηρίου, μόνον εφ' όσον χορηγηθεί, κατόπιν αυτοψίας, βεβαίωση της αρμόδιας Δ/νσης τεχνικών υπηρεσιών της νομαρχίας ότι είναι δυνατή και επιτρεπτή η κυκλοφορία οχημάτων στο δρόμο αυτό.

2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των δικαιολογητικών, διενεργείται αυτοψία από την επιτροπή ελέγχου καταλληλότητας πρατηρίων. Η επιτροπή αυτή είναι τριμελής και αποτελείται από ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό υπηρεσίας συγκοινωνιών, ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της πολεοδομίας ή των τεχνικών υπηρεσιών της νομαρχίας και ένα εκπρόσωπο της Πυροσβεστικής υπηρεσίας. Τα μέλη της Επιτροπής ορίζονται από το νομάρχη. Η αυτοψία για την έγκριση της καταλληλότητας της θέσης για την ίδρυση πρατηρίου αναφέρεται κυρίως στα στοιχεία της περιοχής και όχι στις διαστάσεις του ακινήτου και τη βάσει αυτών των δυνατοτήτων διαμόρφωση πρατηρίου στο ακίνητο. Η επιτροπή, μετά τη διενέργεια της αυτοψίας, υποβάλλει σχετική έκθεση.

3. Εφόσον η προτεινόμενη θέση κρίνεται κατάλληλη για την εγκατάσταση πρατηρίου, ο ενδιαφερόμενος ειδοποιείται έγγραφα για αυτό, και είναι υποχρεωμένος μέσα σε έξ (6) μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής εγγράφου ειδοποίησης, να υποβάλει τα σχέδια σύνδεσης του πρατηρίου με την οδό στην αρμόδια κατά τόπο υπηρεσία του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, για να πάρει σχετική απαραίτητη έγκριση. Η παραπάνω υπηρεσία, προκειμένου να εγκρίνει την κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου διενεργεί αυτοψία για να διαπιστώσει εάν πληρούνται οι όροι του άρθρου 3 του παρόντος διατάγματος. Τα σχέδια αυτά με τη σχετική έγκριση υποβάλλονται στη συνέχεια στην αρμόδια, σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο υπηρεσία, με τα παρακάτω συμπληρωματικά δικαιολογητικά :

α) Σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1 : 50 ή 1 : 100 σε κάτοψη και τομή, που δείχνει όλα τα κτίσματα του πρατηρίου, τις ακριβείς διαστάσεις τους καθώς και το είδος κατασκευής των τοίχων, δαπέδων οροφής και των τυχόν υπαρχόντων διαχωρισμάτων.

β) Σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1 : 200, που δείχνει τη θέση του κτιρίου και των άλλων βοηθητικών κτισμάτων καθώς και τη θέση των προς εγκατάσταση συσκευών διανομής υγραερίου, του φρεατίου εγκατάστασης των αντλιών υγραερίου δεξαμενής υγραερίου, του στομίου πλήρωσής της ή και των αντλιών και δεξαμενών καυσίμων βενζίνης ή και πετρελαίου, το πλάτος του ελεύθερου χώρου πριν το διαμέρισμα του πρατηρίου, τη διαμόρφωσή του, καθώς και τις λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής σύνδεσής του με την ή τις οδούς, καθώς και τη σύμανση του κόμβου.

γ) Σχεδιάγραμμα κάτοψης και τεχνική περιγραφή του συστήματος πυρόσβεσης, εγκριμένα και θεωρημένα από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

δ) Τεχνική περιγραφή και σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1 : 20 ή 1 : 50, που δείχνει τη θέση και τις διαστάσεις του φρεατίου εγκατάστασης των αντλιών υγραερίου, τις διαστάσεις των δεξαμενών (υγραερίου βενζίνης ή και πετρελαίου), τον τρόπο εγκατάστασής τους, τις λεπτομέρειες υδραυλικής σύνδεσής τους με τις συσκευές διανομής υγραερίου ή του στομίου πλήρωσης της δεξαμενής υγραερίου ή των αντλιών υγρών καυσίμων, τις λεπτομέρειες υδραυλικής σύνδεσης της δεξαμενής υγραερίου μετά των αντλιών διανομής υγραερίου καθώς και των άλλων απαραίτητων εξαρτημάτων και συσκευών.

ε) Τεχνική έκθεση για όλες τις μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις στην οποία αναφέρονται οι χρησιμοποιούμενες συσκευές, ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους.

στ) Τεχνική περιγραφή και ηλεκτρολογικό σχεδιάγραμμα όλων των ηλεκτρικών κυκλωμάτων κίνησης, φωτισμού και γείωσης όλης γενικά της εγκατάστασης.

Τα πιο πάνω σχεδιαγράμματα υποβάλλονται σε πέντε (5) αντίγραφα σε τυποποιημένο χαρτί κατά DIN 476, (594 × 841 ή 420 × 594 ή 297 × 420 χιλ.) και έχουν την υπογραφή του διπλωματούχου μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή ναυπηγού μηχανικού ή πτυχιούχου μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου υπομηχανικού και του ενδιαφερομένου. Δεξιά και κάτω από τα σχεδιαγράμματα συντάσσεται υπόμνημα που έχει τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής καθώς και στοιχεία του ενδιαφερομένου. Οι τεχνικές προδιαγραφές και η τεχνική έκθεση υποβάλλονται σε πέντε (5) αντίγραφα και φέρουν την υπογραφή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού που τις σύνταξε. Η σχετική μελέτη με την υπογραφή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, που τη σύνταξε, εγκρίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες, και η έγκριση προσκομίζεται από τον ενδιαφερόμενο για τη χορήγηση της άδειας οικοδομής.

ζ) Προϋπολογισμό της δαπάνης σε δύο (2) αντίγραφα για την προμήθεια και εγκατάσταση των συσκευών διανομής και των δεξαμενών αναλυτικά, όπως και όλων των λοιπών μηχανολογικών ή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, με υπογραφή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού που το σύνταξε και του ενδιαφερομένου.

η) Γραμμάτιο κατάθεσης σε δημόσιο ταμείο δραχμών πεντακοσίων (500) για κάθε συσκευή διανομής υγραερίου και για κάθε αντλία παροχής βενζίνης και πετρελαίου, (εφ' όσον πρόκειται για πρώτη εγκατάσταση συσκευών και αντλιών), συνυπολογιζομένου και αυτού που αρχικά έχει κατατεθεί. Προκειμένου για τοποθέτηση αντλίας υγρού καυσίμου που παρέχει χωριστά ή σε ανάμικτη διαφορά είδη καυσίμων, υποβάλλεται και δεύτερο γραμμάτιο κατάθεσης στο δημόσιο ταμείο δραχμών πεντακοσίων (500).

4. Μετά την υποβολή των παραπάνω συμπληρωματικών δικαιολογητικών, η υπηρεσία προβαίνει στον έλεγχό τους και εφ' όσον αυτά πληρούν τους όρους που καθορίζονται από το διάταγμα αυτό, χορηγεί την άδεια εγκατάστασης του πρατηρίου με την προϋπόθεση της προηγούμενης υποβολής των παρακάτω αποδεικτικών :

α) Αποδεικτικό κατάθεσης στο Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΤΕΕ) ή στα περιφερειακά του τμήματα ή την εξουσιοδοτημένη από το ΤΕΕ Τράπεζα, της αμοιβής του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού που σύνταξε τη μελέτη κατά τη διαδικασία την οριζόμενη από το Β. Δ/γμα από 30 Μαΐου 1956 «περί κανονισμού του τρόπου καταβολής της αμοιβής των μηχανικών εν γένει» (ΦΕΚ 134/Α/31.5.1956), όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

β) Αποδεικτικό κατάθεσης των κρατήσεων υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ που ορίζονται από τις διατάξεις του Α.Ν. 2326/40 «περί Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και εργοληπτών Δημοσίων έργων» (ΦΕΚ 145/Α/11.5.40) και 546/43 «περί των

ιύδιων της περιουσίας του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου» ΦΕΚ 284/Α/30.8.43)(2% και 1%) και Ε.Μ.Π. (1% και 0,5%) πάνω στην πιο πάνω αμοιβή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού που σύνταξε τη μελέτη και

γ) Αποδεικτικό, προκαταβληθέντος στο δημόσιο ταμείο φόρου πάνω στην αμοιβή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, τόσο για τη σύνταξη της μελέτης όσο και για την επίβλεψη των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Αρμόδιοι για την κατά την παράγραφο αυτή θεώρηση των σχετικών πινάκων αμοιβής των μηχανικών ή υπομηχανικών, όπως και για την έκδοση των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι το Τ.Ε.Ε. για την περιοχή του Νομού Αττικής, τα περιφερειακά τμήματα του Τ.Ε.Ε. για όσες περιοχές υπάρχουν, και οι διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών των νομών, για τις περιοχές που δεν υπάρχουν περιφερειακά τμήματα του Τ.Ε.Ε.

5. Η άδεια εγκατάστασης με ένα τοπογραφικό σχέδιο και μια πλήρη σειρά εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιείται απαραίτητα, στο αρμόδιο για τη χορήγηση της άδειας οικοδομής Πολεοδομικό Γραφείο, στην αρμόδια για την οδό τεχνική υπηρεσία, στην οικεία πυροσβεστική υπηρεσία και στον ενδιαφερόμενο. Επίσης η άδεια εγκατάστασης με ένα τοπογραφικό σχέδιο κοινοποιείται στην οικεία αστυνομική αρχή.

6. Η άδεια εγκατάστασης είναι διάρκειας (18) μηνών, δυναμένη να παραταθεί δύο φορές επί οκτάμηνο, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση προ της λήξης αυτής ή της πρώτης παράτασής της, κατά περίπτωση, και διαπιστωθεί ότι δεν τελείωσαν οι οικοδομικές εργασίες των κτισμάτων του πρατηρίου ή οι εργασίες διαμόρφωσης, του προ του πρατηρίου χώρου. Αίτηση παράτασης της άδειας εγκατάστασης, υποβαλλόμενη μετά την λήξη αυτής ή της πρώτης παράτασής της θεωρείται ως νέα αίτηση δια την προϋπάρχουσα έρευνα χορήγησης άδειας εγκατάστασης, υποβαλλομένων των προβλεπομένων στην παρ. 3 του άρθρου αυτού δικαιολογητικών.

Άρθρο 26.

Άδεια λειτουργίας.

1. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας πρατηρίου ή και μικτού πρατηρίου, πριν από τη λήξη της ισχύος της άδειας εγκατάστασής του, υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της οικείας νομαρχίας τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου για τον οποίο εκδόθηκε η άδεια εγκατάστασης του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28/Α/1969) στην οποία δηλώνεται ότι δεν είναι κάτοχος άδειας λειτουργίας άλλου πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου ή πρατηρίου βενζίνης-πετρελαίου δημοσίας χρήσης ή ιδανικών μεριδίων τους σ' όλη την επικράτεια.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, που επέβλεψε την εκτέλεση των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πρατηρίου, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/1969 (ΦΕΚ 28/Α/1969) στην οποία δηλώνεται, ότι όλες οι εγκαταστάσεις εκτελέσθηκαν σύμφωνα με τα εγκριμένα σχεδιαγράμματα και τις τεχνικές προδιαγραφές και ότι κατά την εκτέλεση τηρήθηκαν οι όροι που περιέχονται στην άδεια εγκατάστασης και στο παρόν και ότι η όλη ηλεκτρική εγκατάσταση του πρατηρίου και του περιβάλλοντος το πρατήριο χώρου είναι στεγανή.

δ) Έγγραφη συναίνεση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας για τη χορήγηση της ζητούμενης άδειας λειτουργίας, που δίνεται μετά από εξακρίβωση, ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση με τις οδούς εκτελέστηκε καλά και σύμφωνα με τα εγκριμένα σχέδια.

ε) Πιστοποιητικό υδραυλικής δοκιμασίας, που δίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας. Στο πιστοποιητικό αυτό αναγράφονται :

αα) Ο αριθμός έγκρισης της κατασκευής της δεξαμενής.

ββ) Το όνομα του κατασκευαστή.

γγ) Ο αύξων αριθμός σειράς της δεξαμενής.

δδ) Η ημερομηνία της τελευταίας υδραυλικής δοκιμής και η πίεση η οποία χρησιμοποιήθηκε.

εε) Η χωρητικότητα της δεξαμενής και η επιτρεπόμενη μέγιστη πληρότητά της σε λίτρα.

στστ) Ο τύπος του υγραερίου ο οποίος πάρθηκε υπόψη κατά τον υπολογισμό της δεξαμενής.

στ) Βεβαίωση της οικείας πυροσβεστικής υπηρεσίας ότι τα μέτρα πυρασφαλείας της εγκατάστασης του πρατηρίου υγραερίου είναι σύμφωνα, με το παρόν και τις ισχύουσες διατάξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Η βεβαίωση αυτή πρέπει να ανανεώνεται κάθε χρόνο από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία με μέριμνα του εκμεταλλευτή.

ζ) Οικοδομική άδεια από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος ή την οικεία νομαρχία.

2. Σε περίπτωση μεταβίβασης ή μίσθωσης ή κατά οποιοδήποτε τρόπο παραχώρηση της εκμετάλλευσης του πρατηρίου που πήρε την άδεια εγκατάστασης, η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο όνομα εκείνου που παραχωρείται η εκμετάλλευση, όπως περιγράφεται πιο πάνω, μετά από αίτησή του, μαζί με την υποβολή των υπό των περίπτ. β',γ',δ',ε',στ' και ζ' της προηγούμενης παραγράφου δικαιολογητικών και των παρακάτω συμπληρωματικών δικαιολογητικών :

α) Γραμμάτιο κατάθεσης στο δημόσιο ταμείο δραχμών πεντακοσίων (500).

β) Επίδειξη εκλογικού βιβλιαρίου ή βεβαίωση για κατάθεση δικαιολογητικών για την έκδοσή του.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος την άδεια λειτουργίας, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ.105/69 ότι αυτός έχει νόμιμο δικαίωμα εκμετάλλευσης του πρατηρίου και ότι δεν καταδικάστηκε για λιποταξία ή ανυπαρξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και ανικανότητες που επιβάλλονται από τα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 «περί στρατολογίας» όπως αυτό ισχύει κάθε φορά και ότι δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμου και

δ) Όταν πρόκειται για μεταβίβαση, κυρωμένο αντίγραφο του σχετικού συμφωνητικού ή συμβολαίου μεταβίβασης, θεωρημένο από την οικεία εφορία.

3. Μετά την υποβολή των πιο πάνω δικαιολογητικών χορηγείται η άδεια λειτουργίας, η οποία ισχύει για τρία (3) χρόνια.

4. Στην περίπτωση κατά την οποία έγινε οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου ή ουσιώδης μεταβολή της γύρω από αυτό περιοχής, κατά τη διάρκεια της τριετίας, κατά την οποία ισχύει η άδεια λειτουργίας, που προηγούμενα χορηγήθηκε, απαιτείται η υποβολή νέων λεπτομερειακών σχεδίων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 25, στην αρμόδια υπηρεσία για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των πιο πάνω δικαιολογητικών σε κάθε περίπτωση, διενεργείται, αυτοψία από επιτροπή, η σύνθεση της οποίας είναι ίδια με την αναφερόμενη στο άρθρο 25 παρ. 2 που ορίζεται από τον οικείο νομάρχη που θα εισηγηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος τη δυνατότητα ή μη της παραπέρα λειτουργίας του πρατηρίου υγραερίου. Η υπηρεσία εφόσον η πρόταση της επιτροπής είναι θετική, ενεργεί για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου, διαφορετικά για την ανάκλησή της προσωρινά ή οριστικά, ανάλογα με την περίπτωση, με την επιφύλαξη πάντοτε των όσων ορίζονται στο άρθρο 6 του παρόντος.

5. Η χορηγούμενη άδεια λειτουργίας, κανένα δικαίωμα δεν δημιουργεί υπέρ του προσώπου στο οποίο χορηγήθηκε ή υπέρ τρίτου, ούτε για το πρατήριο, και μπορεί εφόσον διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι σταμάτησαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά ή οριστικά με αιτιολογημένη ειδική απόφαση της αρχής η οποία τη χορήγησε.

6. Μη εμπρόθεσμη υποβολή αίτησης μετά των κατά το επόμενο άρθρο οριζομένων δικαιολογητικών για ανανέωση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου, μπορεί να αποτελέσει λόγο προσωρινής αφαίρεσης της άδειας με απόφαση του οικείου νομάρχη επί χρονικό διάστημα μέχρι έξι (6) μηνών, μετρούμενο από την ημερομηνία σφράγισης του πρατηρίου.

'Αρθρο 27.
Ανανέωση άδειας λειτουργίας.

1. Για την ανανέωση άδειας λειτουργίας του πρατηρίου, υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου.

β) Γραμμάτιο κατάθεσης σε δημόσιο ταμείο δραχμών τριακοσίων (300) για κάθε συσκευή διανομής υγραερίου, ή αντλία παροχής υγρών καυσίμων και δραχμών επίσης τριακοσίων (300) για κάθε πλυντήριο-λιπαντήριο.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28/Α/1969), ότι δεν έγινε καμμία αλλαγή στο πρατήριο και ότι δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμων όπως και για λιποταξία ή ανυπαρξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και ανικανότητες που επιβάλλονται από τα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 «περί στρατολογίας» (ΦΕΚ 253/Α/1970), όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.

δ) Υπεύθυνη δήλωση διπλωματούχου μηχανικού ή ηλεκτρολόγου ή πτυχιούχου υπομηχανικού, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28/Α/1969), ότι όλες οι μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις του πρατηρίου βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και λειτουργούν σωστά και με ασφάλεια.

ε) Το πιστοποιητικό της περίπτ. ε' της παρ. 1 του άρθρου 25 του παρόντος.

στ) Τη βεβαίωση της περίπτ. στ' της παρ. 1 του άρθρου 25 του παρόντος.

2. Τυχόν εγκρινόμενη ανανέωση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου μετά από εκπρόθεσμη υποβολή αίτησης συνεπάγεται την καταβολή των εισφορών υπέρ του δημοσίου που ορίζονται για τη χορήγηση άδειας εγκατάστασης πρατηρίου. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος ισχύος της νέας άδειας λειτουργίας υπολογίζεται αναδρομικά από τη λήξη της προηγούμενης άδειας, εφόσον το πρατήριο δεν έχει σφραγισθεί.

'Αρθρο 28.
Αλλαγή δικαιούχων άδειας λειτουργίας.

Σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης ή της εκμετάλλευσης, πρατηρίου που λειτουργεί νόμιμα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, σε τρίτο πρόσωπο, η νέα άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης στο όνομα του τρίτου προσώπου εκδίδεται μετά την υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών :

α) Αίτηση του νέου εκμεταλλευτή.

β) Υπεύθυνη δήλωση του νέου εκμεταλλευτή, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, (ΦΕΚ 28/Α/1969) ότι δεν έχει την εκμετάλλευση άλλου πρατηρίου ή ιδανικών μερίδων του σε όλη την επικράτεια και ότι δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμων όπως και για λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και ανικανότητες που επιβάλλονται από τα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 (ΦΕΚ 253/Α/1970), όπως αυτά κάθε φορά ισχύουν.

γ) Γραμμάτιο κατάθεσης σε δημόσιο ταμείο πεντακοσίων (500) δραχμών για κάθε συσκευή διανομής υγραερίου ή αντλία υγρών καυσίμων (βενζίνης και πετρελαίου).

δ) Υπεύθυνη δήλωση του νέου εκμεταλλευτή, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28/Α/1969) ότι καμμιά αλλαγή δεν έγινε στο πρατήριο.

ε) Υπεύθυνη δήλωση, που είναι συνταγμένη και υπογραμμένη όπως ορίζεται στην περίπτ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 26 του παρόντος ότι καμία αλλαγή δεν έγινε στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου.

στ) Επίδειξη εκλογικού βιβλιαρίου ή υποβολή βεβαίωσης για κατάθεση δικαιολογητικών για την έκδοσή του.

Η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου που χορηγείται με τον τρόπο αυτό ισχύει μέχρι την ημερομηνία λήξης που ορίζεται στην άδεια λειτουργίας που χορηγήθηκε πριν από τη μεταβολή που πραγματοποιήθηκε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'.
Τελικές διατάξεις.

'Αρθρο 29.
Διάφορες ειδικές ρυθμίσεις.

1. Οι διατάξεις του παρόντος δεν έχουν εφαρμογή πάνω στις νέες εθνικές οδούς : α) Κορίνθου-Πατρών, β) Κατερίνης-Θεσσαλονίκης, γ) Κόμβου Αξιού (Χαλάστρας)-Ευζώνων και δ) Κλειδίου-Βεροίας, όπως και των μελλοντικών δημιουργουμένων οδών της ίδιας κατηγορίας, χαρακτηριζομένων ως διεθνών αρτηριών ταχείας κυκλοφορίας, στις οποίες απαγορεύονται οι απ' ευθείας συνδέσεις παροδίων ιδιοκτησιών. Για τις οδούς της κατηγορίας αυτής, ισχύουν οι ειδικές διατάξεις κάθε φορά, οι οποίες ρυθμίζουν τα της εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινήτων.

2. Με το πρατήριο είναι δυνατός ο ανεφοδιασμός με υγραέριο μόνον των αυτοκινήτων εκείνων για τα οποία επιτρέπεται η χρησιμοποίηση σαν καυσίμου του υγραερίου. Αυτό αποδεικνύεται από την άδεια κυκλοφορίας των αυτοκινήτων.

3. Επιβάλλεται η πλήρης σήμανση του κόμβου κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου, όπως στα κατά την παρ. 3 του άρθρου 25 του παρόντος εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα.

4. Το περιβάλλον του πρατηρίου όταν αυτό λειτουργεί, φωτίζεται όλη τη νύκτα, σύμφωνα με τα όσα ισχύουν για ηλεκτροφωτισμένες οδούς, ώστε για όσους κινούνται στην οδό να αποφευχθούν ατυχήματα λόγω κακού φωτισμού.

5. Απαγορεύεται η παραλαβή και διάθεση άοσμου υγραερίου από τα πρατήρια υγραερίου.

6. Απαγορεύεται η εμφιάλωση υγραερίου για οικιακή ή βιομηχανική χρήση από τα πρατήρια υγραερίου.

'Αρθρο 30.
Επιθεώρηση - Ποινές.

1. Επιθεωρήσεις και έλεγχοι πρατηρίων μπορούν να γίνονται οποτεδήποτε για τη διαπίστωση της καλής, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος, λειτουργίας τους.

2. Οι κατά την προηγούμενη παράγραφο επιθεωρήσεις και έλεγχοι μπορεί να γίνονται και από ειδικά συνεργεία τα οποία συγκροτούνται με κοινή απόφαση των Υπουργών Συγκοινωνιών και Δημόσιας Τάξης ή με απόφαση του οικείου νομάρχη. Τα ειδικά αυτά συνεργεία αποτελούνται από εκπροσώπους των οικείων υπηρεσιών συγκοινωνιών και αστυνομικών αρχών.

Αν κριθεί αναγκαίο για τον έλεγχο, στα παραπάνω συνεργεία συμμετέχουν και εκπρόσωποι των Υπουργείων Οικονομικών, Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος, των υπηρεσιών αγορανομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας.

3. Αν κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται από το προσωπικό του πρατηρίου παράβαση των διατάξεων των παρ. 2,5 και 6 του άρθρου 29 του παρόντος τα αρμόδια όργανα, προβαίνουν αμέσως στην αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου και στη σφράγιση των εγκαταστάσεων αυτού για χρονικό διάστημα είκοσι (20) εργασίμων ημερών, ύστερα από τη σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου προσωρινής σφράγισης. Η μη τήρηση της πιο πάνω διάταξης διαπιστώνεται όταν η εγκατάσταση πλήρωσης του πρατηρίου είναι συνδεδεμένη με την υποδοχή εφοδιασμού του αυτοκινήτου ή με

τη φιάλη υγραερίου αντίστοιχα. Για τον τρόπο της πιο πάνω σφράγισης καθώς και της αποσφράγισης εφαρμόζονται όσα ορίζονται στην κανονιστική απόφαση ΣΤ-18210/1971 (ΦΕΚ 344/Α/1971) των Υπουργών Συγκοινωνιών και Δημόσιας Τάξης, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή της με την όμοια κοινή απόφαση ΣΤ-41232/1971 (ΦΕΚ 907/Β/1971).

Πριν από τη σφράγιση ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου φροντίζει για την εκκένωση των εγκαταστάσεων εντός της ίδιας ημέρας που διαπιστώθηκε η παράβαση.

4. Για τις άλλες περιπτώσεις λειτουργίας πρατηρίων του διατάγματος αυτού, είτε γιατί αυτά λειτουργούν χωρίς να έχει χορηγηθεί σχετική άδεια, είτε γιατί λειτουργούν μετά τη λήξη της ισχύος της άδειας λειτουργίας τους, είτε λειτουργούν κατά παράβαση των λοιπών όρων λειτουργίας τους, έχουν εφαρμογή οι διοικητικές και ποινικές κυρώσεις που ορίζονται με το Ν.Δ. 869/1971 «περί επιβολής διοικητικών και ποινικών κυρώσεων κατά των κυρίων ή εκμεταλλευτών πρατηρίων διαθέσεως υγρών καυσίμων, και λοιπών συναφών εγκαταστάσεων λειτουργουσών άνευ άδειας λειτουργίας ή κατά παράβασιν των όρων των κειμένων διατάξεων» (ΦΕΚ 79/Α/1971).

'Αρθρο 31.
Εγκαταστάσεις εναποθήκευσης εκρηκτικών ή ευφλέκτων υλών.

1. Απαγορεύεται η ίδρυση και η λειτουργία εγκαταστάσεων εντός των οποίων λαμβάνει χώρα χρήσις φλογός ή εναποθήκευσης εκρηκτικών ή ευφλέκτων υλών, ευρισκομένων σε απόσταση μικρότερη από την προβλεπόμενη από τις διατάξεις της παρ. 1 περιπτ. η' του άρθρου 4 του παρόντος.

2. Σε περίπτωση υπάρξεως τοιούτων εγκαταστάσεων σε απόσταση μικρότερη της προβλεπόμενης υπό του παρόντος, από εγκατάστασιν λειτουργούντος ή υπό ίδρυση πρατηρίου, διατάσσεται η διακοπή λειτουργίας της εγκατάστασης εκείνης η οποία ιδρύθη μεταγενέστερα.

'Αρθρο 32.
Μεταβατικές διατάξεις.

1. Πρατήρια υγραερίου για τα οποία έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας ή άδεια ίδρυσης, ή έγκριση καταλληλότητας χώρου, διέπονται από τις διατάξεις του 269/81 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 76/Α/1981).

2. Οι κύριοι ή εκμεταλλευτές των πρατηρίων που αναφέρονται στις περιπτ. β' και γ' της παρ. 2 της 30227/17.8.82 απόφασης του Υπουργείου Συγκοινωνιών «Λειτουργία Πρατηρίων διανομής υγραερίων που σφραγίστηκαν κατόπιν της υπ' αριθ. 23133 από 1.7.82 Εγκυκλίου του Υπουργείου» μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία ενός (1) μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος, υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία συγκοινωνιών τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις των παρ. 1 (περιπτ. α',β',γ',δ',στ' και ζ') και 3β' του άρθρου 25 του παρόντος. Μετά την υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών, η αρμόδια υπηρεσία, μέσα σ' ένα (1) μήνα, υποχρεούται να ελέγξει το πρατήριο και εφ' όσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι αποστάσεις ασφαλείας που προβλέπονται στις παραγρ. 1 (περιπτ. α,δ,ε,στ',ζ, η) και 2 του άρθρου 4 και στην παρ. 1 του άρθρου 5 του παρόντος και υπάρχει σε ισχύ πιστοποιητικό πυρασφαλείας, χορηγεί προσωρινή άδεια λειτουργίας διαρκείας δώδεκα (12) μηνών προκειμένου να προσαρμοσθούν τα πρατήρια αυτά, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Πρατήρια της παραπάνω κατηγορίας που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσης παραγράφου ή στερούνται πιστοποιητικού πυρασφαλείας με ισχύ, σφραγίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 30 του παρόντος.

'Αρθρο 33.
Παραρτήματα.

1. Προσαρτώνται στο διάταγμα αυτό και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτού:

α) Το διάγραμμα που αναφέρεται στην περίπτ. α' του άρθρου 1 του παρόντος και

β) Δύο σχεδιαγράμματα τα οποία έχουν συνταχθεί σαν υποδείγματα των εξής σχεδίων:

αα) Σχέδιο 1 στο οποίο φαίνεται η διάταξη μέτρησης του υγρού που διανέμεται και

ββ) Σχέδιο 2 στο οποίο απεικονίζεται μία τυπική εγκατάσταση δεξαμενής υγραερίου.

2. Τα κατά την προηγούμενη παράγραφο, διάγραμμα και σχεδιαγράμματα, έχουν όπως παρακάτω:

'Αρθρο 34.
Διατάξεις που καταργούνται.

Καταργείται το π.δ/γμα 269/81 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας συσκευών διανομής υγραερίου (GPL) προ πρατηρίων διαθέσεως υγρών καυσίμων» (ΦΕΚ 76/Α/1981).

'Αρθρο 35.
Ισχύς.

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 20 Δεκεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

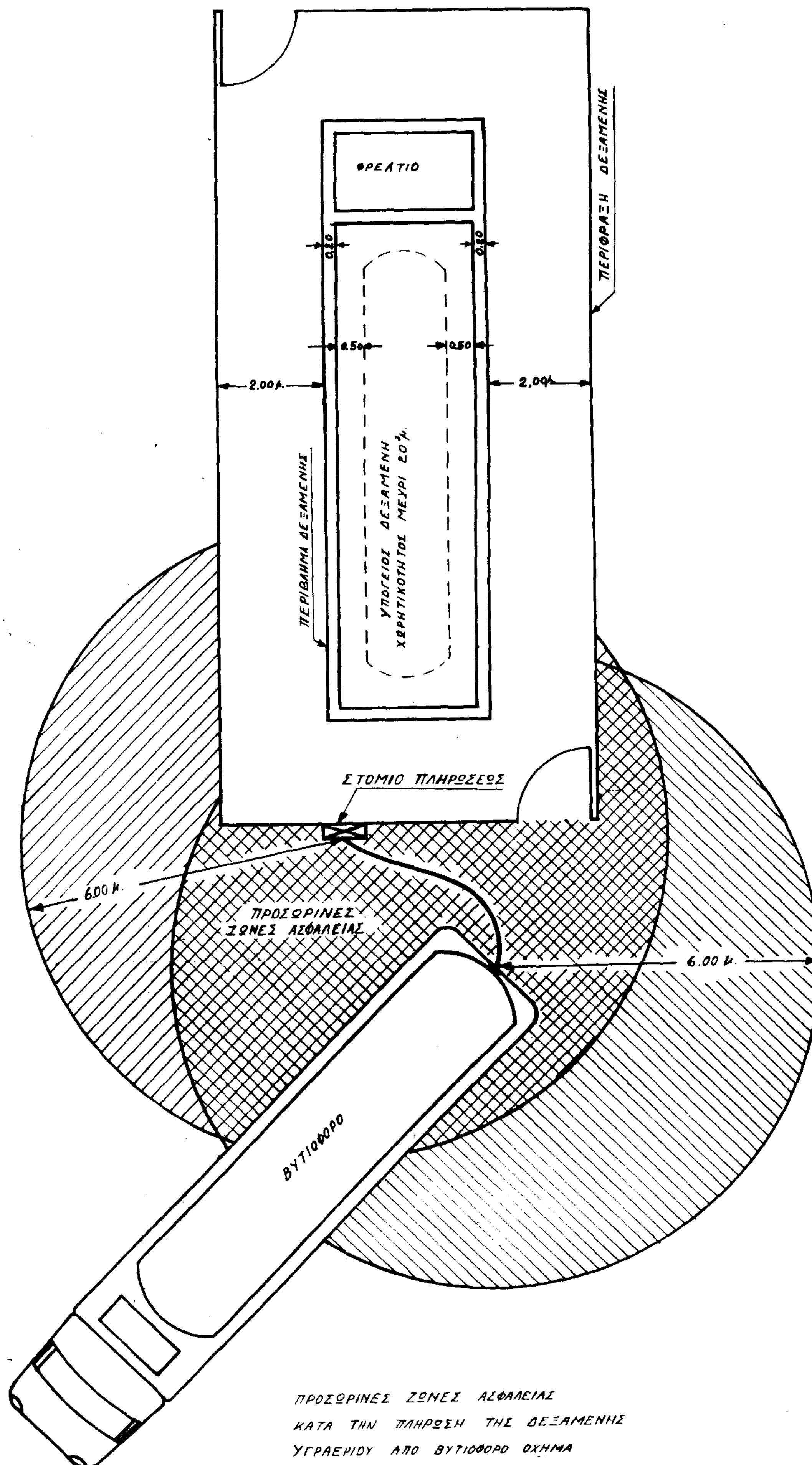
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΡΡΑΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

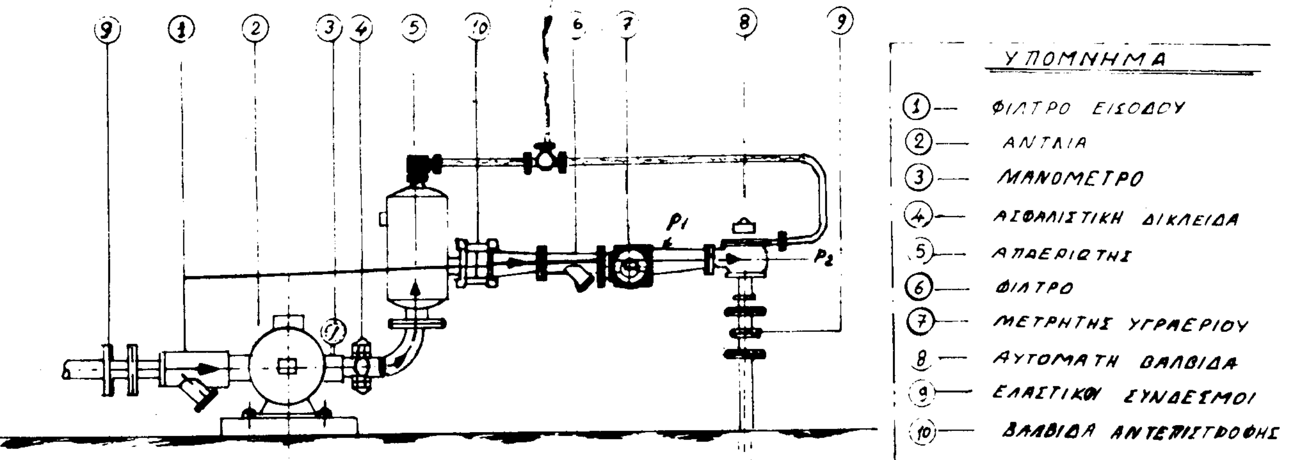
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΝΙΚΟΛΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το διάγραμμα και τα σχεδιαγράμματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 33, έχουν ως εξής:



ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ
ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ



Η αυτόματη βαλβίδα εξασφαλίζη την παροχή και μέτρηση μόνο υγρού υγραερίου. Όταν ατμοί υγραερίου περάσουν στην κύρια γραμμή τότε η βαλβίδα βρίσκεται υπό μηδενική διαφορετική πίεση και κλείνει P1 P2. Η βαλβίδα ανοίγει μόνο όταν η πίεση από την κύρια γραμμή παροχής (P1) είναι μεγαλύτερη από την πίεση των ατμών (P2)

Η πίεση από την κύρια γραμμή παροχής (P1) είναι μεγαλύτερη από την πίεση των ατμών (P2).

ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ
ΔΙΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Λεπτομέρεια «Α»